

阿姆斯特丹大學
98 學年度 第二學期
97357015 財管碩一 謝宛純

交換學生電子報第四期

玩樂交通在歐洲

在國外旅遊的花費之中，佔最大宗之一，也最令人心煩的便是交通，以下則著重於在歐洲交通兩大選擇重點可供參考。另外一提，在瑞士與北歐物價是最貴的地方，與最便宜的德國東歐相比甚至可以到三倍，所以在選擇上要特別小心。

歐洲火車

歐洲的鐵路系統可以說是全球最發達且方便的，歐洲火車幾乎可以到達任何想去的地方，但歐洲鐵路也是最貴的，所以要如何省錢搭鐵路變成每一個觀光客的研究重點歐。

歐洲鐵路為了刺激觀光旅遊，長期以來都有所謂的通行證優惠，給歐洲居民的為 **InterailPass**，而在歐洲之外的居民則可購買 **EurailPass**，兩種的價格與組合方式都不一樣，由於荷蘭最多發放的短期簽證只到 3 個月的 **MVV**，三個月之後便可以持居留證購買 **InterailPass**，不過整體而言，**EurailPass** 組合較為彈性，且台灣自助旅行協會蓋章可代替歐洲起始火車站的認證起始章，所以可以在台灣就事先辦好通行證並請台自助旅行協會代蓋需要日期的起始章，便可省去在歐洲第一次使用時還要到火車張檢查文件或蓋章的麻煩手續歐！

InterailPass 只有分單國或是所有國的組合，再加上你想要的天數；而 **EurailPass** 則是你還是可有任選 2~5 國的組合模式，所以彈性非常大，這些在台灣某些大型旅行社都可以代買得到，不過每一間公司收的代辦費不同，可以先行比價。另外，北歐德國與法國和瑞士的鐵路是最貴的，所以買這幾國的組合的 **PASS** 是最划算的，但切記，如果是國內現短程的火車，通常 **PASS** 不會比較划算，只有在國內長程(大概只有北歐，瑞士，法國，德國，西班牙)或是國際線火車才會比較划算。另外義大利與東歐或荷比盧的火車都較為便宜，可以不用事先買 **PASS**。

廉價航空

近年來崛起的廉價航空，幾乎能夠取代歐洲火車最為國際旅行的交通首選。舉例來說，由歐洲通往英國的高速鐵路歐洲之星，動不動就要價到 100 多歐元，但是如果作廉價航空最便宜甚至 20 歐元以內就可以訂到來回機票，所以廉價航空可以幫旅客省下的錢真的是非常的多。另外，飛機能夠縮短的交通時程也非常的多，例如搭火車遊荷蘭慢慢轉至西班牙大概就要花一天的時間，而搭乘飛機只要兩個小時即可到達，對於時間寶貴的旅客在長程交通上無疑是非常好的選擇。

歐洲兩大廉價航空公司分別為 Ryanair 與 Easyjet，前者的價位仍然比較便宜，但是搭機地點較不便。例如 Ryanair 在荷蘭的機場位於南邊的 Endhoven，即使有火車折扣卡也是要花費約 20 歐來回在火車上，且到達 Endhoven 後還要搭乘路面電車接駁到機場，加上飛機都要提前兩小時 checkin，如果搭乘早班的飛機，通常就要早大約 4 個小時出發，而旅程結束回國時，還要拖著疲憊的身軀慢慢轉車回阿姆，這些都是要加進考量的。相較之下 Easyjet 的機場就是直接在阿姆的史基浦機場，對於阿姆的旅客來說就非常方便且較無時間壓力，但缺點就是機票會比較貴，所以在選擇廉價航空時可以相互比價，想清楚背後成本，再做決定。另外，在荷蘭週末的市內交通在清晨的時候是沒有運作的，所以訂票的時候要非常小心注意當天有無接駁工具可到機場。

最後，近幾年來歐洲的高速鐵路越來越占大宗，而除了德國之外，高速鐵路或夜車就算持 PASS 也要加上 5-15 歐不等的定位費，且需要每到一個地點花時間排隊強制劃位，有時候只要早一點上網訂購甚至不用 PASS 也可以訂到便宜的票，加上廉價航空的崛起，PASS 的優勢似乎就越來越低。但長期旅行經驗下來，其實坐長程的火車可以欣賞到國家內部非常優美的風景，尤其是在北歐或是瑞士德國或東歐，這些都是坐飛機會錯過的，加上搭火車能夠體驗各國不統的鐵路系統與車廂文化，能夠得到的絕對比短暫的飛機還要多非常多，且廉價航空的機場站通常交通不便且需要提前兩個小時 checkin，還是比不上火車的便利性，所以可以自己權衡之下，決定要用哪種方式旅行！