

在國土如此廣大的美國生活，沒有車真的不太方便，開車只需十分鐘的路程，走路可能得花上五倍時間。美國可以考取汽車駕照的年齡為 16 歲，在 George Mason University，學生開車的比例相當高，如同台灣大學生之於摩托車如此普遍。GMU 的校園中也因此設置了非常多停車場，提供學生停放汽車。

若出遊時有朋友開車，將會是一件非常方便的事。但偶爾需要自己去超市，或是到其他城市旅行，沒有車時，該怎麼辦呢？以下將介紹各種交通工具，以及搭乘時的注意事項。

- **公車**

美國的公車是上車付現金，也可以使用旅遊所在地發行的交通卡(類似悠遊卡)，各個城市的公車費用不太一樣，有些地方是每趟 2 美元，有些則會較貴。美國公車下車鈴的設置和台灣不同，沿著窗戶會有一條繩索，要下車時只要輕輕將繩索往下拉，司機就會知道下站要停車。有些城市會販售旅遊套票(如舊金山的 Muni passport)，在有效期間內就能夠無數次搭乘市區的公車和 Cable Car(叮噠車)。

- **Metro (Washington D.C.)**

在華盛頓特區，Metro 是相當重要的大眾運輸工具之一，類似台北捷運，但較為老舊，站與站之間的時間較大，班次也沒那麼頻繁。(會覺得台北捷運是五星級的...)若時常會搭 DC 的 Metro 可以購買 Smartrip，票價較直接購買單程票便宜許多，在規劃路線前，可以先上網查詢時間及價格。DC 的 Metro 有許多條路線，以顏色做區分，即使是數條路線都會經過的大站，方向標誌仍清楚明瞭，不會迷路。

- **長途客運**

我曾經搭過的客運有 Megabus、Greyhound 灰狗巴士以及 Boltbus。Megabus 的主打是會有一元的車票，當一元的票賣完時，價格就會慢慢升高，因此越早訂購車票，才能以較為便宜的價格購買。搭乘 Megabus 只需將訂購的代碼存入手機中，上車前經工作人員驗證即可，有上下兩層的客運，可以載運的人數較多，車內乾淨整潔，是三家客運公司裡我個人較偏好的一間。Greyhound 灰狗巴士也是很大的客運公司，但上車前的驗證程序較為麻煩，需要事先將車票印出來，交給工作人員驗證，因此上車前總是要花很多時間排隊驗證，我在 Miami 曾經遇過整整超賣一台車的情形。Boltbus 雖是灰狗巴士的子公司，但驗證程序卻相對簡單許多，有時票價會比 Megabus 便宜。長途客運座位通常會有充電插頭，有些會提供免費 Wifi 服務。

- **Uber**

在美東，Uber 相當普遍。只要下載 Uber 的 App、登錄個人資料後，就能啟用，首次啟用輸入優惠碼還能享有折扣。使用方法為打開 App 輸入目的地(也可以先預估車資)，App 會連結司機，連結成功後就會出現司機照片、車子所在位置、車型等資料，抵達目的地不需拿現金付款，系統會直接自登錄的信用卡扣款。旅行時和朋友一起搭乘 Uber 所分攤下來的錢，可能會比一起搭公車還便宜。要留意的是在大城市若遇到車子較少或是很多人想叫車時，Uber 的費率可能會提高至 1.3、1.5，甚至是 2 倍。但個人認為，Uber 仍然是個相當方便又安全的選擇。