

電子報二、在歐洲自駕旅遊

在歐洲自助旅行時難免會考量想要自己開車，因為這次交換在幾個國家有開車過的經驗，統整分享給大家 😊

大致來說，我四次開車的經驗都是透過 **Booking.com** 租車的。有個特別要說明的部分是，**booking.com** 會提供一個自己的保險，如果你透過這個網站租車，可以直接在網站上保全險。到了現場領車的時，不論櫃檯跟你說什麼，你都不用再多保了（因為你在 **Booking** 上已經有全險了！）。**Booking** 的保險邏輯是，如果還車時，租車公司有因為各式車損跟你收錢，你要留著 **receipt**，向 **booking** 出險。就我的經驗，**Booking** 的全險價格也會比租車公司提供的便宜蠻多的，只是如果真的出事了就是多一道手續（要先付錢給租車公司，再由 **Booking** 賠錢給你的戶頭）。

另外還想分享在歐洲租車，只要是 **25** 歲以下的，都會被多收一筆錢（就當作比較年輕的人開車風險比較高，所以要多收一筆），然後要額外增加駕駛也會加錢，所以在歐洲租車常常最後額外加的錢比租車本身還貴 😞

接著來分享在各國租車體會到的一些小事～

一、 德國（慕尼黑 → 新天鵝堡 → 國王湖 → 慕尼黑）

在德國最大的體悟就是，不論是在 **Booking** 或是其他平台租車，租自己想要的車型（小車、休旅車...）中最便宜的車款就好了！因為租車公司通常的備車通常不會那麼多，如果遇到你選的車款同時被很多人預訂走了，通常都會被直接換到其他車款。而車款是升級還是同級的其他車款就沒辦法保證了。所以其實也沒必要加價選其他車，像我們在慕尼黑就是選 **Yaris** 但開到特斯拉。這邊也可以特別說一下，如果習慣開電動車的同學，在歐洲開電車真的更舒服，高速公路上因為車不多，所以輔助駕駛就更有效了。歐洲雖然幅員很大，但是超充站也很多，所以也不用有電量焦慮！

二、 義大利（羅馬 → 佛羅倫斯 → 比薩 → 羅馬）

義大利特別想要分享的點有二。

第一個是關於過路費的部分。我們在開羅馬到佛羅倫斯這段路是全程國道，但是他們的過路費都沒有線上化。所以在遇到第一個過路費的時候，一定要過到第一個有給「實體」**ticket** 的閘門，不要過到有線上的。然後在要下國道的時候將第一個閘門過的 **ticket** 過卡就可以繳費

了，但是如果像我們一樣錯過了話，其實小紅書查一下「義大利、國道、繳費」就會有補救方案了。大致上是去一個網站填一下你們上國道的閘門和下國道的閘門後，他會出一個補救的 ticket，繳完就沒事了～第二點是如果要去佛羅倫斯，真的要先找好停車格，因為佛羅倫斯的路真的很小一條，然後又分很多種類別的停車格，停錯就會被開罰單！所以如果有先找好在市中心的停車位，導航直接倒過去就不會有問題了～

三、冰島（南環）

冰島有兩點要分享。

第一點是冰島的路真的是又長又直又無止盡，所以在拿到車的時候，一定要問清楚車子的定速怎麼使用（現在的油車都會有定速了）。有定速的幫助真的輕鬆超級多！

第二點和第一點有點關係，不論在哪（其他歐洲國家也是）只要進到市區（或房子多的小鎮）就一定要減速！！！！不要開定速開的太陶醉了，因為進到 town 裏，通常就會有測速攝影機！我們在冰島就差一點要被拍超速了。

四、華沙

華沙租車只有一點，就是租車公司如果有提供「還車不用滿油」的服務真的完全不用買！！！！因為一，你不知道自己的油缸是多少，所以到醉好一趟要回程的時候，「加一點點」、「夠開回去」就好這點長長很難達到。二則是因為租車公司跟你們的車的油箱是多大你也只能相信他，但我們就有被騙。租車公司跟我們說油箱 50L，但是有一段我們把車開到剩下 0 格，儀表板寫只剩 12 公里，結果我們去加油後只加了 35L 左右。所以不買這個服務，在回到租車公司要還車前把油缸加滿就是最簡單方便的了。

五、立陶宛+拉脫維亞

在波羅的海自駕的體悟就是⚠️不要超速⚠️，我們在高速公路上超速被拍照，光是租車公司跟我們收的服務費就 75 歐了，所以大家為自己的荷包想一下，開慢一點也會到的，別急。👉