

Koç University 交換心得

作者：111308034 金融三 李子安

交換期間：2024/7/1~2024/8/18

目錄

1. 前言
2. 學校介紹
3. 簽證
4. 交通
5. 住宿
6. 選課系統 KUSIS
7. 課程
8. 需要的各種卡
9. 支付方式
10. 附錄

1. 前言

土耳其是個介於歐亞大陸中間的奇幻國度，在土雖然短短七週，我覺得就足夠了。交換如果可以預先知道這趟旅程想要達成的目標會比較好。如果是想要透過短期交換去歐洲、土耳其遊歷，或是沒有太多預算參加學期制的交換，我覺得暑期交換是合適的；然而如是想要透過交換體驗校園生活，或訓練外語能力，因為時間太短，課程進行也不利於跟外國人互動，我覺得效益其實不大。

2. 交換學校介紹

Koç University（科曲/科奇大學）是在土耳其 Istanbul 歐洲側的一所頂尖大學，在 QS 排名中連續數年皆為土耳其第一。是當地相當有名的一間貴族私立學校。主校區位於 Sariyer 群山中，離黑海海岸 20 分鐘，可以從山上看到海平面，另外主校區的建築也是相當氣派有特色。

3. 簽證

若是短期（暑期）交換的同學可以在[電子簽證系統](#)上直接快速免費申請 E-visa，半年內可多次入境、每次可停留 30 天，加總停留時間不得超過 30 天，若總停留時間超過 30 天，就需要出境再重新申請一次 E-visa。

***不建議至駐台北土耳其辦事處申請紙本學生簽證，2024 單次學生簽證需要**

NT\$1840，多次入境需要\$6000 多的樣子。

這次的暑期交換課程是持續七週，大約 45 天，超過 E-visa 最長能待的時間，所以必須重新入境並申請簽證。如果想要最簡單、便宜出境的方式是坐火車或客運到保加利亞（約 65 歐），玩個一兩天再回來，當然其他的出境計畫也是沒有問題的。若真的不想出境，或是是學期制的交換，需要申請學生簽證，請先在[駐台北土耳其貿易辦事處](#)預填資料並預約，除此之外最好先寄郵件詢問駐台北土耳其貿易辦事處詢問學生簽證相關事宜。

4. 交通

住在伊斯坦堡的話，可以選擇離捷運站跟輕軌站近一點的，因為計程車司機太會騙人啦，搭計程車的十次會有十一次被騙。若住得近，盡量避免計程車。但是如果還是非得要搭計程車，可以參考以下注意事項及受騙經歷（見附錄）。

土耳其 APP 叫車通常是 BiTaksi 及 Uber，雖然是 Uber，但仍然是以類似於台灣優步小黃的方式營運，係以車上跳錶為準，並由司機輸入表上金額。所以

- 上車的時候里程表要重設（起跳費 20 幾里拉而已），一定要開哩程表！
- 橋跟高速公路的費用都已經加在表內了，司機應該輸入與表上相同的金額，不要讓司機以任何名目多加錢。你支付的金額應為表上金額加 20TL 平台費。

城市與城市之間，幾乎都是以長途巴士作為交通方式，除了去雅典及聖托里尼

是搭飛機以外。如果是巴士的話，建議可以選擇 Kamil Koç，雖然有時候不是最便宜的，但是 Kamil Koç 是土耳其最大型的客運公司之一，班次滿密集的，車上也很乾淨，且在上車之前都還可免費取消。長途客運的車上都沒有配備廁所，只會在中間的休息站暫作休息，所以腸躁症的朋友們可能要事先吞幾顆止瀉藥再上路了。

5. 住宿

這次交換是不提供宿舍的，也是在申請之後才得知的，他們說是因為最近宿舍在整修，所



圖 1 這趟旅程經過的城市

以才不提供宿舍的，之後的交換生可以再注意一下囉。Koç 的主校區實在是太遠了，對於通勤族很不便利，從 Şişli 坐大眾運輸工具過去至少要兩個小時，還不包含塞車(Google Map 在土的時間完全不準)。所以最後我們選課都是選線上課程，有事要去校區才會搭計程車前往（約 40 分鐘）。

6. 選課系統

選課會透過 KUSIS (Koç University Student Information System) 進行，整個系統像是十五年前的產物，查詢點選跟任何步驟都需要跑很長一段時間，也沒

有對於手機介面優化，所以有些選項可能會被擋住。

在一開始學校會在官網的 Summer Exchange 頁面上公布他們預計要開設的課程，但這些課程到最後還是會變動，只能等到拿到 KUSIS 帳密的時候才能確認這堂課的詳細資訊，包含 Syllabus, Prerequisite, Campus 等等。

選課採先搶先贏制。另外在分配 KUSIS 的帳號密碼之後，我跟語涵都面臨登入不了的窘境，在聯絡 Koç incoming Team 後，他們請我們與 IT 聯繫，但我們來回寫信四五次，經歷了一個月多，都沒獲得解決方式或是直接斷聯，這讓已經開始選課的我們心急如焚啊！最後實在沒辦法，只能請 OIP 的 Cherry 助教與 Jane 助教協助，直接聯繫 Koç Incoming Team 處理，最後 Koç Incoming Team 當晚直接打越洋電話，幫我直接請 IT 處理及加選想要的課程，最後才順利解決。建議大家要及早確認系統有無問題，且隨時 follow up 處理狀態。（再次 shout out to 助教們！感謝你們的幫助）

7. 課程

課程的選項不多，主要有人文類（基礎土語、基礎庫德語、學術寫作、土耳其文化與歷史）、數理（線代、統計）、生物心理（基礎生物、消費者行為）、商業經濟（國際貿易、財務會計），對於商學院的學生來說專業課程較少，其中基礎土語與土耳其文化與歷史是為暑期交換生而開，對於土耳其相關課程有興

趣的可以參考一下若嬋與語涵的生活報告！

我是選擇修習 International Trade，因為那時候登入不了 KUSIS，所以看不到 Syllabus，誤以為 International Trade 與總體經濟學有關，但其實是個體經濟學的延伸（我還沒修過），但還好在學習過程中並沒有太大的阻礙。7 周的課程內有四次考試，算是滿多的，雖然我的課有點重，但只有選一堂，而且是線上課（可以 Open Book），每天跟上進度就一定會過的！

另外，Koç Incoming Team 也會安排幾次 Session，包括一定會有的

Orientation Day、土耳其早餐會、伊斯蘭文化之旅、歷史文化 seminar、

Mindfulness session，可以多多認識其他的交換生喔！

8. 需要的卡

- İstanbul Kart（伊斯坦堡卡）

Metro、公車、廁所都需要刷伊斯坦堡卡，Visa、Mastercard 當然也可以，只是都會比刷伊斯坦堡卡貴上許多。廁所雖然需要付費入內使用，但大多數廁所仍舊不太乾淨。

- Müze Kart（博物館卡）

現在的土耳其博物館價格漲得亂七八糟，如果拿學生證跟護照可以買到 TL30 的學生票，幾乎所有的博物館都可以去。

- Sim 卡

如果不需要通話的功能，可以直接上網買 E-sim 數據，比起直接在土耳其三大電信買賣給觀光客的盤子包的價格好上不少。我是在 MobiMatter 買的，除了可以買土耳其的數據，也可以買歐洲的數據。

9. 支付方式

- 信用卡 (95%)

幾乎所有店家都可以使用信用卡付款，建議可以選擇帶多張不同國際卡組織的海外回饋信用卡。超過 1000 里拉的交易需要先輸入四位數 Pin 碼，即是台灣的預借現金密碼，可以先在台灣的時候設定好，避免在消費的時候卡關。(這是我的血淚史，折騰了一個小時，撥了超多越洋電話跟客服說，結果還是刷不過，最後請櫃檯幫我把 TL4500 拆成 1000 四筆 500 一筆……)

- 現金 (5%)

台灣銀行沒有提供兌換土耳其里拉現鈔的服務，需要先在台灣換歐元或美金，再到土耳其進行換匯。可以先在機場的銀行換一筆小額理啦作為緊急預備金，再去大巴札或埃及市集的換匯所換多一點里拉。(換匯所匯率較優) 里拉一直再跌，盡量換少一點。如要去卡帕多奇亞看熱氣球，有些飯店或是地方會只收歐元，建議可以帶一些出門。

- 匯率&通膨

土耳其的通膨率真的很誇張，目前每月通膨率維持在 3%~5%，如果年化的話就是 40%~80%的年通膨率，去土耳其已經不是比較便宜的選擇，我體感上已經是跟台灣一樣的物價水準了，外食的話 200TL 起跳，如果都要外食的話，旅費還是滿驚人的。外國牌子的進口品因為里拉貶值的關係，比台灣貴上一倍。

附錄、最扯的被騙的經歷：

我們在機場的時候叫了第一輛的計程車，他說他是接我們單的計程車，以下簡稱一車。我們便跟著他一起到了停車場去她停在那邊的車子，並確認了車牌與 Uber App 一致，接著我們就被載離機場了，一開始我們就有問說一車的司機為什麼不按里程表表呢？他回覆說：我以為你選的是現金。這時我們已經知道他試圖再騙人了，因為我坐 Uber 從來沒有選擇過現金的。所以我們就整路一直用翻譯跟他在溝通，他一直要跟我們收 Uber 上面預估最高費用 1100 再加上高速公路停車費的 200 元 總共 1300 里拉。我們當然不願意，強烈要求他開啟里程表。所以沿路一直跟他討價還價。

在路途中，我發現 UBER APP 上有突然另一名司機私訊我，後來才發現是因為第一輛 UBER 司機沒有按上車的按鈕，因此訂單被取消。所以有了第二名司機接

受訂單，以下簡稱二車。我把大致的情況告訴了第二個司機。他在 APP 說要幫我們，並叫我們不要付錢，等他跟著我們的路途前來解救我們，到目的地等他一起跟一車司機理論，我當時很感動的覺得：「原來土耳其也有善良的計程車司機呀！」。

同時，一車的司機說因為他把 UBER 的程式刪掉了或者說他說這個程式並不在他的手機裡，所以不知道我們家地址（其實是因為他根本沒有接到單，所以才看不到地址），但我們要開啟戰鬥模式，所以我們給了他在我們 Airbnb 附近的飯店地址，請他開到那邊去。大概跟一車司機周旋了 10 分鐘後，第二名計程車司機變按了結束行程，隨後我們看到他的車呼嘯而過我們我們目的地的飯店，我們向他招手，但他微笑而離去了。我們緩了一下才意識到，二車司機也在騙我們，為了要收取行程的費用，故意按著我們的路線路線開到我們所選的目的地，假裝騙客服他有把我們載到目的地（實際上根本沒有）。因此我的信用卡卡上面又被收了一筆 1220TL 的乘車費用。後來在意識到第二名計程車司機是騙子之後，我們最後因為安全問題，說要叫警察才跟他殺價到了 700TL。

另外之前被坑殺無數次，聯絡客服的經驗：

- BiTaksi 在行程結束後會跳出結帳介面，一旦按下確認金額，被多收的錢就回不來了，就算聯絡客服，客服也完全不會鳥你。
- Uber app 雖然無法確認司機金額，但如果被多收錢可以聯絡客服，有機會拿到全部或是部分退款。
- **常見騙術（實際案例）**
 - 騙術一：把你載到離目的地很遠的地方，開錯誤的地圖跟你說走路五分鐘就到了，其實走路要半小時，司機只是想避免塞車，趕快去坑下一個人。
 - 騙術二：上車時里程表不重設，從一百多開始跳。發現的時候已經來不及了，騙你里程表從接單時開始計算，司機被發現說謊後惱羞成怒，把你放在荒郊野外。
 - 騙術三：載你到目的地之後，司機發現你沒注意哩程表，在 APP 上面偷偷輸入超過里程表的錢。
 - 騙術四：說高速公路、橋通行費不包括在計程車表上，另外要跟你多收 100TL

如果有興趣瞭解更多或是有其他疑問的話，

可以在 IG 或是 Email 找到我！

[郵件 lezanre1@icloud.com](mailto:lezanre1@icloud.com)

[Instagram @iimzian](#)