

遠行(跨國)建議

曼海姆是一個工業都市，這裡不但是卡爾·賓士(Karl Benz)發明世界第一輛汽車的地方，今天仍是賓士商用車(M-Benz Commercial Vehicle)的製造中心，基本上你期待的德語圈大廠都可以在這一個範圍找到，乃至美國農業機械翹楚 JOHN DEER 跟法國運輸巨人 Alstom 也在此有據點。但這個開場白背後意味著：**曼海姆觀光價值約等於零！**(當然啦，對喜歡煙囪跟重型卡車的人除外...)

但也好在曼海姆地處交通要津，到哪裡都不算太遠，也是德鐵(DB)的一個重要轉運站，在此便推薦大家一些從曼海姆直達的遠行景點(這裡是一個適合「出國」的地方)。****文中價格以 2015 年上半年度非旺季為主****

史特拉斯堡(法)Strasbourg

東法第一大城，擁有著名獨角獸教堂(Cathédrale Notre-Dame de Strasbourg)，比巴黎聖母院還壯觀；這裡治安比巴黎好甚多，人民都會說英語跟德語而且住宿不貴。德鐵(DB)有巴士直達，最低單程僅 14 歐！車程約 2H。

巴黎(法)Paris

無需多做介紹的大城，有高鐵直達，而且為德國與法國國鐵(SNCF)共運。想體會不一樣車種的鐵道迷能選法國高鐵(TGV)提供的服務，可以直接在德鐵官網購票；車程約 3.5H，單程最低 44 歐。

布拉格(捷)Prague/Praha

可說是東歐最火的觀光景點，而且只消一天半就可以跑完所有景點。德鐵有長途巴士，往返最低不到 60 歐(淡旺季與假日，價格浮動大)；但一趟就得折騰 7 小時多在巴士上，雖說德國大巴非常舒服也有衛生間，但急性子的人還是得多多思量。

巴塞爾(瑞)Basel

曼海姆去瑞士很容易，但價格決定速度，你可以買德國的「邦票」(這裡適用巴登·符騰堡邦)跨境，人越多分攤越便宜，即使一個人一天(上午 9 點到隔天凌晨)最貴也只要 23 歐，而巴塞爾又是德瑞邊境大城，如果你想把它當中轉站再去瑞士其它地方也行。唯獨這種方法曠日廢時，轉車至少要兩次，到了也耗盡差不多 5 個小時。當然買高鐵票的話 2 小時左右就到了還不用轉車，只不過單程最低價就得 36 歐左右。另外瑞士物價甚高，交通費也貴，還不能用歐元，如果想考慮中轉的話，也必需好好計畫接下來的旅程。

維也納(奧)Vienna/Wien

Meinfernbus 有提供維也納到曼海姆的車，中途會在紐倫堡轉車，行有餘力還可以「微觀光」一下。然而這一趟下來就耗掉將近 12 小時，雖然單程不到 40 歐的價格很誘人，但還是建議做好心理與身理(腰痛)的準備！