

## 交通相關



在歐洲最主要的長短途旅行方式就是火車，再來長途巴士。雖說廉價航空特惠時非常便宜，但考量到達定點後的接駁成本(因為廉航停靠的航站都離市區非常遙遠)，其實不見得是一個理想的選擇，除非是下殺到見骨的票價或是剛好接駁也還過得去，才值得考慮。

德國全國範圍只有一間鐵路營運商-**德國鐵路(Deutsche Bahn AG;簡稱 DB)**。從區間車到高鐵基本上都是由 DB 承攬，這是一間**大型獨佔國營鐵道事業**，其辦事效率與準點率可想而知，搭過 DB 保證讓你對“德式效率”完全改觀。請記得一定要先學習基本的鐵道相關德文，免得到時在站台或是車上聽到改班次、改月台甚至停駛的消息而不知所措！

DB 的長途票券都可以在網路上購買，英語介面也尚稱親民，刷台灣的 VISA 金融卡也都沒問題。強烈建議下載 DB App，不管是規劃行程，查詢票價甚至是給站務查票都很方便！(電子票券可以打印 PDF 檔也可以用 DB App 秀 QR Code)

德國高鐵叫 ICE，但由於德國高鐵並沒有專線，而且德國大站多半為“終點式站台”所以 ICE 並沒有快到哪裡去，只有在少數的路線可以 250-300km/h 營運，其他時候能跑過 160km/h 就偷笑了！ICE 之下還有 IC 與 EC，兩者為長途城際快車也常常開到國外(法、瑞、奧...等)，也就是非 Local Transportation，請記住這個區別，因為**很多不限車種地區型火車票(包括 Mannheim 學期票)是不能搭乘上述三種列車的。**

地區型的列車是由 DB 子公司 **Regio** 承運，車廂大多為紅色(除了 IRE)，並且會打上 Regio 字樣。車種代號有 RE, IRE 以及 S(-Bahn)；請特別注意 S 是 DB 為都市設計的區間車，而在大城市中 S-Bahn 會與當地地鐵共線(如慕尼黑、法蘭克福)，搭乘時請特別注意(就把 S-Bahn 當地鐵就是了)，特別很多城市會把 S-Bahn 另外設置站台(如慕尼黑、司徒加特)搭乘時也請注意！

在德鐵範圍以外，剩下就是各地的**公共交通承運商**，Mannheim 這裡的 VRN 在前一篇已經介紹過，其他還有像慕尼黑的 MVV、司徒加特的 SSB 等，通常 Local 承運商都會承包**公車、路面電車、地鐵甚至公共單車**，但後兩者必須要規模夠大的城市才會有，今年 Mannheim 開始試行公共單車 Next Bike，不過仍沒有地鐵。德國擁有“完整”地鐵網路的都市僅 5 個(柏林、漢堡、慕尼黑、法蘭克福、紐倫堡)，地鐵的標誌為 U；通常買 Local 承運商的一日票都會包含 S-Bahn 跟有限範圍的 Regio 火車，所以並不用擔心因為承運商不同而發生無法在市區搭車的事情(例如買 MVV 的一日票也可以搭乘市內 S-Bahn)。