

這篇來介紹一下京都的交通手段。京都的公共運輸不像台北捷運，全部是同一個公司營運。京都的公共運輸分好幾條路線，也分好幾家公司營運，所以制度票價上都略有不同，蠻容易讓人迷惑的。

腳踏車

主要我在市內移動還是使用腳踏車，由於學校離逛街聖地三条不遠，騎車約十五分鐘之內可到。但在市區騎腳踏車麻煩的還是停車的問題，如果願意花錢付費停車場那是最不用擔心的，但其實停車費也不便宜。亂停的下場有可能是會被拖吊，要領回的金額可是很高的。

在這裡介紹三条一個停車的好地方，就是 LOFT 附設的停車場。位於大樓後方一樓，只要你是來此逛街就可使用，所以停好車可以順便進去晃晃。但位置不多，有時需要排隊一陣子才有位置，但畢竟是比較安全的方法。

公車

很貴，令人難以接受的價格。單趟 220 元，區間外還要多加錢，雖然 220 元區間很大，但由於修學院在區間外，如果想坐公車花費會很高。

先提一下公車的坐法，一般就是後門上車前門下車，一律下車付費。付費時可以投硬幣或是公車券，推薦大家去“金券行”買公車券，高野的金券行一次買五張以上，就算你一張 190 元。若是平日的十點到四點間下車的平日券，一張只要 165 元，雖然我買了還沒用過就是。

從修學院到京都車站的方式有三種，其中一種就是腳踏車轉公車，雖然最耗時但也最便宜，來回是 380 元。方法是從修學院騎腳踏車到高野的郵局，那邊有可以免費停車的地方，停好車再轉公車 206 到京都車站，公車大約需四十到五十分鐘。

京都地下鐵

離宿舍最近的地下鐵是松ヶ崎站，騎車需十分鐘，步行需二十分鐘，附近並無免費停腳踏車的地方。剛提到的修學院到京都車站的方式，也可以走路到松ヶ崎站，轉乘地下鐵可直達京都車站，車程約二十分左右，票價是 280 元。一次買 11 張的回數卷可以將價格壓至 255 元一張。想去嵐山或是京都府北端的話，也可坐地鐵到二条站再轉乘 JR，很方便。

私鐵叡山電鐵

修學院站就在宿舍面前，非常方便。但無法直接到學校，需在出町柳站下車再步行十分鐘。想去京都市北邊的鞍馬、貴船及比叡山等地區，可以利用此條電

鐵，但票價不便宜就是。想坐叡山電鐵到四條，還需要轉京阪電車。

京阪電車

去宇治等地方，可以利用京阪電車。這個公司特別的地方是，無論特急、急行或是普通，票價都一樣，特急不用再另外買特急料金。所以運氣好等到特急的話，不用顧慮就搭吧。另外要注意的是，這條線沒有到京都車站，想要到的人必須在東福寺站轉 JR，不過東福寺站特急是沒有停的，要去車站的人搭地下鐵比較方便。

阪急電車

沒有直接到京都車站，但若想去大阪，在四條河原町搭京阪急電車是最便宜的，可以直達梅田，金券行可以買到很便宜的票，三百九區間可用三百元買到。