

## 電子報十一月份

大家都說芬蘭的社會福利是最好的，來到芬蘭，當然有好好地觀察了一下，稍微整理一下我的觀察結果。

芬蘭對學生非常優惠，由以下例子可以看出來：

1. 交通費打五折。對於搭乘大眾運輸工具的通勤族來說，交通費是一筆很大的開銷。搭乘市內公車或是地鐵，一趟就是 2.5 歐元，一個半小時內無限搭乘，若是搭往其他城市的公車，則收取 3-4 歐元的費用，所以，當地人都會辦 Travel card，可以儲存時間或是儲值金錢。以我來說，我儲了四個月的時間在我的交通卡裡面，也就是說，在這連續四個月裡面，我可以無限搭乘赫爾辛基市內的大眾交通工具，共 84 歐元，也可以向服務小姐要求到期時間，例如：很多人在聖誕節前就會回國，就可以要求交通卡使用日期至 12 月 25 日，是可以自由選日期的，價錢也會比較便宜，若是成人的話，申請交通卡的費用為學生的兩倍；儲值金錢的主要目的為當要出赫爾辛基時，就得扣錢，像是去機場或是去鄰近城市，使用學生交通卡所扣的錢也比較少。除此之外，芬蘭的火車票價非常昂貴，像是到芬蘭北部羅凡尼米的單趟車票就要 74 歐元，若能出示學生證購買火車票，則有半價的優惠。
2. 學校餐廳很便宜。在芬蘭，若要在外面吃的話，一餐起碼從 6 歐元起跳，卻吃不到甚麼，份量也沒有很多。與外面的食物比起來，學生餐廳的食物算是物美價廉，就阿爾托大學的學生餐廳作為例子，一頓中餐只要 2.5 歐元，份量隨你拿，又營養，有沙拉做前菜、一份主菜、兩杯飲料或牛奶、麵包當點心，可以吃得很飽，晚餐都可以因此省下來。
3. 免費無限列印。學校有電腦室供學生使用外，還有無線網路可以使用，教授在課堂中要求要閱讀的文章或是上課講義，除了可以在課堂中一邊用電腦一邊聽課外，還可以將論文或講義全部列印下來，全部是免費的，雖然有些浪費紙張，但是，這加強了學生多閱讀的動力。順帶一提，在學校影印就不便宜了，買一張 5 歐元的影印卡，只能印 70 頁，那若是在外面印的話，應該更貴吧！
4. 補助八成住宿費。芬蘭最有名的社會福利為芬蘭小朋友從小學讀到大學學費皆免費，當學生讀大學搬出家裡後，政府還會補助每位學生八成的房租費用，學生只需負擔剩下的兩成以及自己的生活費。芬蘭大學生就和台灣的大學生一樣，會去找打工的機會，時薪為 8-10 歐元不等，負擔生活費已經足夠，意即大學生已經可以離開父母，完全自己獨立生活。

對市民的社會福利：

1. 為老弱婦孺，公共設施設備完善。我搭公車時發現，只要是推著娃娃車上公車的媽媽或是任何人，都可以免費上車，或是，明顯的殘障人士也可以免費上車，很小的小朋友也是免費的；公車設計非常優良，公車的底盤很低，而且當司機停靠公車站時，會開得離人行道非常近，使人行道的高度與公車底盤的高度差不多，如此一來，推嬰兒車的人就可以很順利地將嬰兒車推上公

車；公車上，在後門的位置，一定會有一大塊空地，還有四個小座位面對面，那是讓嬰兒車擺放的地方，媽媽則可以坐在旁邊的小椅子照顧小朋友，所以，推嬰兒車的乘客一定會從後門上車，牆壁上的吊桿會有類似勾子的裝置，是讓媽媽可以用來勾住嬰兒車，嬰兒車就不會亂跑動；在一般的地鐵站或是地下道，凡是有樓梯的地方，都會發現樓梯扶手會將樓梯隔成兩塊，一大一小，小的樓梯區域只能容納一人行走，且會有兩塊細長鐵板鋪在樓梯兩旁，中間有小樓梯，這是專門替嬰兒車設計的樓梯，那兩塊鐵板之間的寬度剛好是嬰兒車輪子與輪子的寬度，鐵板是給輪子走的，而媽媽則是走在鐵板間的小樓梯，真是貼心的設計，除此之外，有樓梯的地方就一定會有電梯，也是提供給老弱婦孺專用的。

2. 稅抽很高，退休金也領很多。有一次乘坐計程車，在跟計程車司機聊芬蘭的社會福利，他沒告訴我他的月薪多少，不過他說他的薪水是落在稅 30%的等級，也就是他每個月必須繳 30%的稅，但是，等他退休了以後，他每個月能領到薪水的 67%作為退休金，且領終身；在拉脫維亞時遇到一位在芬蘭某大學任職的教授，他告訴我他的月薪約為 6000 歐元，但是，需要繳 40%的稅，不過，等他退休，他每個月可以領到 70%的薪水。這些稅的用途還不只這些，還有提供為失業救濟金、學生的學費以及補助金、社會保險等等，我問這兩位芬蘭人他們會不會繳得不甘願，他們的回答是：不會。

從以上的例子看來，芬蘭政府真的很照顧人民，他們雖然沒有過得很富有，卻是每個人都能衣食無缺地生活著，父母不需要擔心小孩的教育費用問題，每位芬蘭人的教育水準都很高，或許是這樣，芬蘭的社會問題相對起來比較少，在芬蘭生活會有一股莫名的安全感，很放心，這大概是台灣所要學習的地方吧！