

## 電子報—法國巴黎

初抵法國很興奮但也很累，在機上待了快十三小時不大習慣，但很感謝終於平安抵達。這次的交換行我們先在巴黎待了五天才南下到里昂，因此有機會看看巴黎的美麗風光。

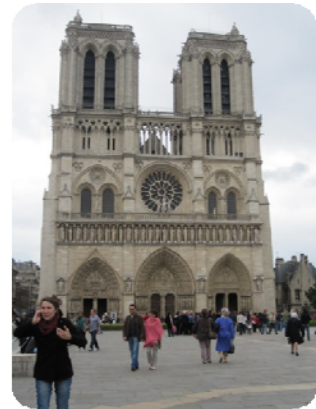
從戴高樂機場進到市區有很多方法，但因為我們隨身行李多，又為顧及安全，所以選擇 Roissy Bus，這有點類似台灣的客運，它從機場一路直達巴黎市區的加尼葉歌劇院(近地鐵 opera 站)，中間並不停靠，所以不需擔心下錯站或行李被偷等問題，而且車上附有行李架相當方便且舒適，至於車票可先在機場的自動售票機買好，或是上車時直接跟司機購買，票價為 9.1 歐。在車上售票讓我覺得驚奇，難道司機或乘客都不會不耐煩嗎?此外，駕駛座旁有個方型機器，買來的單張車票記得要打印，即將車票放入機器中打上日期表示已被使用，在法國其實司機不會管你有沒有打印這件事，但偶爾會有查票員上車來驗票或是在車站守候，若一旦被發現逃票罰金可是相當高的。



巴黎總共可分為 20 區，中間被塞納河由東向西方流經而貫穿，由右圖可知，第 1、2、3、4 區為河的右岸，也是主要的商業區所在；而第 5、6、7 區則是常聽到的左岸。雖然行政區是這樣畫分，但地鐵圈數卻是由圖的中心以同心圓方式向外擴展，大部份的景點都在兩圈內，也是俗稱的小巴黎，地鐵圈數與行政區並無直接關聯。巴黎的景點間距離其實很近，步行都可以到，整個巴黎市中心比台北市還小，因此走在路上不知不覺便來到協和廣場，並可遠眺巴黎鐵塔，這種生活在歷史場景中的感覺很奇妙，我想巴黎迷人之處便在此。

若是想來巴黎自助旅行，建議可在留法同學會網站上詢問短租，通常會比飯店來的便宜，也比青年旅館來的舒適，而選擇的落腳處，盡量在地鐵第一圈內比較好，近市中心交通方便也比較安全，像第 17、18、19 區或接近蒙馬特山丘一帶則是黑人較多治安較差的地區。而如果像我們一樣行李很多者，建議仰賴公車

作轉運工具，因巴黎地鐵歷史悠久大多沒有電扶梯，且裡面錯綜複雜，想像拿著29吋大行李爬上幾百階的樓梯，這場景太辛苦也太危險。



■ 實用資訊：

1. 巴黎交通地鐵網站 <http://www.ratp.info/>
2. 臺灣駐法代表處 <http://www.edutaiwan-france.org/>
3. 緊急電話：  
救護車 SAMU : 15  
警察 POLICE : 17  
消防 POMPIERS : 18
4. 法國旅遊中心 <http://www.franceguide.com/prehome/prehome.htm>