

德國旅遊攻略－交通

關鍵字：德國全境、交通、高鐵、火車、區間車、地鐵、電車、公車

因為我本來的第一志願是德國，加上德國月票 58 歐（2026年1月開始漲價到 62 歐）很貴，如果買了搭越多越划算，加上德國的聖誕市集好有名，我想說來個聖誕市集巡禮～～所以我就狂去德國，也有了不少心得，如果有人想要選幾個地方去的話，可以參考這篇來選。

我去過的地方
（附上中英對照）：



南方路線		北方路線	
杜賽道夫	Düsseldorf	奧斯納布呂克	Osnabrück
科隆	Cologne (英) Köln (德)	布萊梅	Bremen
法蘭克福	Frankfurt	漢堡	Hamburg
符茲堡	Würzburg	什未林	Schwerin
羅騰堡	Rothenburg ob der Tauber	柏林	Berlin
諾德林根	Nördlingen		
紐倫堡	Nuremberg (英) Nürnberg (德)		
慕尼黑	Munich (英) München (德)		

- 交通

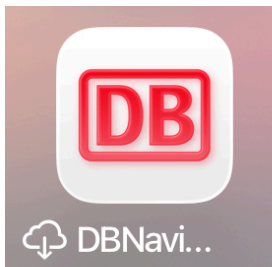
交通的部分，在這邊先提一個德國火車的規則，就是**越早+越年輕買票越便宜**。

就像前面我講的，因為買了月票所以基本上不用煩惱，只要有火車、公車、電車、基本上都可以直接跳上去搭，除了高鐵 ICE、IC、EC，還有搭車只能搭二等艙，除此之外沒有什麼注意事項，甚至進出月台根本沒有欄杆，只有在搭乘的時候才會查票。

- 德鐵 DB 月票

***購買：**

德國買月票有點麻煩，雖然他說可以在 APP 裡面進行購買，但是我的情況是一直跑不好，所以我直接去車站的 DB 服務台購買，大車站都會有設，裡面要抽號碼牌，直接跟他說你要買月票，會用到你的**護照**、**BSN**（他有看但我不確定作用是什麼）、你要有**歐洲地址**（填宿舍就好）、**電話號碼**（我是用荷蘭電話，臺灣的應該也可以沒差）、**歐洲帳戶**（這個最重要，你要買的話一定要登記帳戶，他是訂閱制，後面會講怎麼取消，而登記就是需要 IBAN，我用 Revolut 就可以了），有這些去櫃台辦很快，只是德國人會一直跟你講德文，很煩^^。



第一次購買之後要付費，現今刷卡都可以。登記好之後，他會教你開 APP，直接去月票區輸入序號綁訂到你的手機上，所以 APP 一定要下載，好了就可以用。

***取消訂閱：**

上面也有說是訂閱制，**訂閱時間是每個月的「不管你幾號開始訂的那天」到「當月的最後一天」**，所以你當月很晚買你就只能用幾天而已，不划算。

而解除訂閱也有點麻煩，雖然可以直接在 APP 上申請，但是要注意，他授權扣款下一期訂閱的時間是**「每個月10號」**，也就是說你如果 12/10 以前沒有取消訂閱，那你 1 月就會被強制訂閱，如果超過 10 號就要跑其他流程，德國又超沒效率，可能會搞到 1 月的直接被扣款那你就跑更多流程，而且有記名制又不能轉讓給別人，所以建議就是要記得上去取消訂閱，12/10 取消訂閱之後，你 12 月的月票一樣可以用到 12 月底這樣，設行事曆吧各位！

- 高鐵 ICE

因為我的目的就是希望多用月票，所以我基本上只買從阿姆出來跟回去的高鐵，其他的都是直接查車次搭一般的區間車，可以隨時上下車，也沒有行程壓力，慢慢晃到目的地，chill~

買高鐵票的話可以直接在德國的鐵路公司 DB 出的 APP 買，查詢車次班次也都是直接這個 APP 搞定。要記得輸入你的年紀，高鐵的話有跟選座位跟沒有選座位的價格，建議不要選座位，上車之後沒有人的位子都可以坐，坐下之後掃描座位前面的 QR code 自己 check-in 你坐的車廂跟座位號碼，有 check-in 的話除了座位會綁定給你、可以知道每個位子的人什麼時候會下車之外，車長查票的時候不會查你的，通常會直接掠過，很適合我這種大 I 人。

順便打個超大的預防針，德鐵出了名的爛>< 一天到晚在 delay，每天都在被罵，還會出一些很誇張的包，像是開反方向、車廂忘記裝上去、忘記轉彎之類的，雖然 APP 更新已經很即時，但有時候突然換月台跟改時間還是很麻煩，建議就是要一直上去檢查！

附上 APP 頁面作為示意圖：

19:54
21:36

表定出發時間
紅字就是
delay 的時間

Frankfurt(M)
Flughafen Fernbf >

Pl. Fern 7

ICE 224

出發的站名
車種/車次

上車月台
原本的是黑色
有換月台變成紅色，
有時通知很慢，要自
己注意

Carriage Seat

31 42

上車之後自己登記你搭的
車廂跟座位 check-in，要
換座位也可以直接換

Change seat

3h 35m

Exceptionally high demand expected

No WC for mobility impaired
passengers in coach 25. Passengers...

Train running with only one train
segment. No coaches 31 - 39. Due...

Journey information

6 stops

23:29
01:09

Amsterdam Centraal >

Pl. 10a

每個位子的人要去的終點站會直接顯示
在座位上方，也可以用這個來看這個位
子有沒有人

● 一般火車、區間車

有月票的話都可以搭，沒有月票就要一趟一趟買，如果整個月會搭得很密集的話，建議就是德鐵 APP 把車次都存起來，這樣車快來了就會通知你，去比較大的城市，可能會每 10-20 分鐘就會有一輛車可以到，但是小城鎮的話可能一兩個小時才會有一班，必須強迫自己成為時間管理大師！

我的話除了離開阿姆跟回阿姆兩趟會搭高鐵之外，其他都是查區間車直接跳上去，對我這個 P 人來說很方便，也有朋友覺得區間車太浪費時間所以都定點買高鐵，但我覺得那樣會錯過很多小鎮，這個方法比較適合我，大家自己評估。

另外需要特別注意的地方是，在查詢一般區間車的時候，可以右上角開啟過濾器，把高鐵的選項過濾掉，查詢出來的車才是可以隨搭隨上的哦！然後搭的時候通常會有人來查票，要記得開月票的 QR code 給他掃。

● 電車 tram、地鐵 metro

德國有些地方有電車跟地鐵，通常是大城市像是法蘭克福、紐倫堡、柏林、漢堡、布萊梅等等，在查詢路線的時候 google map 也會直接有這些選項，有月票可以直接搭，很偶爾會遇到查票，一樣給他月票嫂就好，但我真的很少遇到。另外，電車、地鐵、火車站通通都沒有門，可以隨時上下車，所以也難怪他們這麼愛逃票，又那麼愛查票。

- 公車

公車也是可以隨搭隨上的，有了月票就會不想走，**有一些公車會只能從前門，也就是司機旁邊的門上車**（然後下車市所有的們都可以），雖然他們也不太會管你有沒有票，**查票是查票員會上公車請你出示你的票**，這時候發現逃票會直接罰錢，而且他們穿得很像一般人，我根本認不出來，還以為是來搭訕我的，我還說 no 超好笑.....但我有月票所以沒事，在這邊提醒一下大家。

順便提一下，符茲堡的公車潛規則，他們在搭的時候，統一從前門上車，上車的時候要出示你的票給司機看，大家都會準備好，看一眼可以上車了這樣，是我唯一遇到上車就檢查的。

再提一個，有一些公車從前門上車之後，會有一個欄杆把你擋在前門，我第一次遇到的時候不知道怎麼辦，這時候斯季就會問你要不要買票，這時候如果你說你要，他就會問你要去哪，跟你說多少錢，付現還是刷卡這樣，像是說我有月票，然後給他看，他就說那就推開那個欄杆直接進去啊（搭配德國人的嚴肅不爽臉），好好笑，在這邊經驗分享免得大家像我依樣被當笨蛋。