

【電子報四 韓國鐵路乘車攻略】

姓名：葉怡辰

系所：企研所 MBA

交換學校：韓國科學技術院商學院 KAIST College of Business

交換學期：2026 春季

在韓國跨城市移動時，最常搭乘的鐵路列車主要分為 KTX 和 ITX 兩種。

KTX 是韓國的高鐵，速度最快，適合預算充足且想節省時間的同學，例如從首爾到釜山大約只需三個小時；ITX 則是城際列車，速度與停靠站類似台灣的自強號，從首爾到釜山需四個半小時抵達，如果目的地較近或是有預算考量，可以選擇搭乘 ITX。

韓國的鐵路系統有一個很特別的地方，就是不論搭乘高鐵或火車，進出車站時都不會有驗票閘門，也不會有工作人員在門口檢票，乘客可以直接走進月台上車。雖然採自由進出，但不要心存僥倖不買票，因為列車長手上的系統會即時顯示每個座位的售票狀況，只要發現有人坐在空位，列車長就會過來查票，被發現逃票會需要再罰款。

如果需要搭車去其他城市，建議提前先在 Korail 上購買車票，以我的經驗，不管去哪 KTX 都很容易客滿，最晚建議在出發前提早至少一週訂票。Korail 有網頁版和 APP 可以使用，兩者都支援多國語言，不過要注意的是，即便切換成中文介面，系統內的地名和車站名稱仍然會顯示英文拼音（例如 Seoul、Busan 等）。在購票時，會比較推薦下載 APP，因為透過 APP 購買才會直接生成電子車票證明，乘車時如果真的遇到查票，直接出示手機畫面即可，不需要再另外尋找機器列印紙本車票，在操作和管理上都方便許多。



(左：網頁版

右：APP 名稱 KORAILTALK)

要在到站前十五分鐘左右，車站的大螢幕才會顯示該班次停靠的月台編號，因

此進站後可以先在候車大廳留意告示牌，等號碼出來後再前往對應的月台候車。另外，如果是對網路有需求的同學，需要注意只有 KTX 高鐵車廂內有提供免費的 Wifi，普通火車 ITX 則沒有，搭乘時可以留意一下。