



## 交通分享

### 一、 埃克賽特城市內的交通

埃克賽特 ( Exeter ) 作為一座大學城，其市內交通邏輯主要以「步行為主、巴士輔助」為核心。城市規模不大，多數生活機能與校區皆在步行可達範圍。市內核心交通工具：

1. **Stagecoach 營運巴士**：市內最主要的公共交通，連接 Exeter St David's 火車站、市中心 ( High Street ) 與埃克賽特大學校區 ( Streatham Campus ) 。不過一趟要二點多英鎊，非必要我不會搭乘。
2. **步行與腳踏車**：當地普遍的通勤方式，由於沒有腳踏車，基本上一小時內的移動距離我都以步行為主。
3. **在地鐵路 ( Local Rail )**：如 Exeter Central 到 Exeter St David's 的極短程接駁。這個距離大約半小時，其實建議走路即可。
4. **Uber 和 Apple Taxis Exeter**：因為價格昂貴，所以通常時間太晚或是緊急才會使用。

### 二、 英國國內的交通

從埃克賽特出發前往英國其他城市，交通邏輯轉變為「鐵路為主幹，長途巴士與國內航空為輔」。埃克賽特擁有兩個主要車站，其中以 Exeter St David's 為通往倫敦、伯明罕、愛丁堡等地的交通樞紐。英國內三大核心交通工具：

1. **國家鐵路 ( National Rail )**：由 GWR 與 CrossCountry 等公司營運。速度最快、舒適度高。像是從 Exeter 到倫敦帕丁頓最快僅需 2 至 2.5 小時。車上配有 Wi-Fi 與插座，適合辦公或休息。配合 Railcard 可享 1/3 折扣。不過票價極其昂貴，而且英國鐵路罷工頻繁，且常因訊號故障或天氣原因集體延誤、取消，不確定性高。
2. **長途客運 ( National Express / FlixBus )**：價格相對比較便宜，提前預訂常能買到僅需火車票價 1/2 的車票。直達車免去轉乘行李的麻煩，且幾乎不受到鐵路罷工的影響。



- 響。不過極度耗時。像是從 Exeter 到倫敦通常需要 6 至 8 小時，若遇上高速公路塞車，行程往往大幅延誤。座位空間較為狹窄，長途搭乘容易疲憊。
- 國內航空與自駕**：特定目的地的替代方案。航空適合直接前往蘇格蘭（如愛丁堡、格拉斯哥），可省去 7 小時以上的火車車程；自駕則適合前往德文郡或康瓦耳等大眾運輸難以抵達的秘境，不過台灣駕照需要先換好國際駕照才可以租車，而且英國為左側行駛，對習慣右側行駛的台灣留學生需適應期。

### 三、全歐洲旅遊的交通

身處西南英格蘭的埃克賽特，要走向全歐洲旅遊，其交通邏輯必須跳脫單一城市思維，轉而將「埃克賽特周邊機場、倫敦交通樞紐、跨國鐵路與渡輪」整合為一套立體的跨境移動策略。全歐洲旅遊的四大交通路徑：

- 廉價航空與區域機場樞紐**：由 EasyJet、Ryanair 等廉航主導的歐洲空運網，是留學生最常使用的歐旅模式。雖然埃克賽特本身有小型機場，但航線極少；通常會選擇搭乘火車或巴士前往鄰近的\*\*布里斯托機場（Bristol Airport, BR。票價極其低廉，非旺季常能買到 20-50 英鎊的歐陸機票。布里斯托機場航點豐富，直飛法國、西班牙、義大利等國非常便利，省去前往倫敦的交通時間與住宿成本。不過廉航對隨身與托運行李限制極度嚴格，超重費用昂貴。多數廉航降落於歐洲城市的二線機場（如巴黎博韋機場），距離真正的市中心非常遙遠，需額外支付高額的接駁巴士費用與時間。
- 倫敦大型樞紐機場**：當要前往北歐、東歐或冰島等非熱門廉航直飛點時，必須先從 Exeter 搭乘 2-3 小時火車或 4 小時客運前往倫敦的希斯洛或蓋威克機場。航班密集度全世界數一數二，航點覆蓋全歐洲，且傳統航空（如英航、漢莎）服務品質穩定，行李額度較為寬容，時間選擇極多。不過前置成本高。從 Exeter 往返倫敦機場的交通費（如 Heathrow Express 或是 Coach）往往比歐洲境內機票還貴。加上倫敦機場規模龐大，安檢與轉乘耗時，整體時間成本仍高。



3. **歐洲之星和跨國高鐵**：從倫敦聖潘克拉斯車站出發，直接穿過英法海底隧道，連結巴黎、布魯塞爾、阿姆斯特丹等歐陸核心城市。市中心對市中心直達，完全免去去機場往返的折騰。行李限制極為寬鬆（不限重量、可帶液體），且安檢與出入境手續在倫敦一併完成，下車即可直接觀光，舒適度與準點率極高。不過價格通常高於廉航。從 Exeter 出發必須先搭火車到倫敦並跨站轉乘，若沒有購買聯票，分段購票費用會非常驚人。
4. **跨海渡輪與歐陸長途巴士**：英國西南方擁有地理優勢，可從鄰近的普利茅斯或普爾搭乘渡輪前往法國北部（如 Roscoff）或西班牙北部（如 Santander）。不過耗時極長，渡輪跨海動輒 6 至 20 小時，且若遇海上風浪大，容易嚴重暈船；跨國巴士則舒適度低，不適合短期度假。