

## 生活報告

110363004 企研二 黃宜羚

### 學校介紹

Copenhagen Business School (CBS) 座落在哥本哈根，主建築(SP)離地鐵站 Frederiksberg 最近，International Office 及經常舉辦活動的 Porcelænshaven (PH)位於 Fasanvej 站附近，而常有課程上課的 Dalgas Have (DH)則是在 Lindevang 站旁，基本上各校區的交通都十分易達，每棟建築也都有自己的學生餐廳。由於 CBS 國際學生眾多，International Office 行政效率高同時很有組織，也非常願意幫助學生。

### 課程介紹

CBS 對交換學生的要求為 30ECTS。我選的四門課分別為：Global Transportation and Maritime Logistics、Global Sourcing Management、Digital Media and the Organization, Branding, and Strategy、Go to Market Strategies for Startups and Innovative Products/Services in the Digital Era。其中一堂為 Q1，其他三堂皆為 semester，全部皆只採期末分數，不計課堂參與等等。但每位教授要求不同，也是有聽說會採小考分數或小組討論分數的課。成績級距為：-2, 0, 2, 4, 7, 10, 12，2 為及格。

- Global sourcing management 為 Q1 的課程，考試形式為 15 頁的

home assignment，上課內容包含採購、專案管理、品類管理等不同主題。上課模式為上半堂授課，下半堂邀請於丹麥企業任職 supply chain 相關職務的人士來演講。老師對於理論有一定的要求，所以每週 readings 的份量都不小，課堂的討論互動也很多。期末是利用整學期所學的內容及理論去研究分析一家真實企業。

- Global transportation and maritime logistics 為 semester 的課程，考試形式為四小時的 sit-in exam。老師人很好也非常有熱情，而且每週從奧地利來上課！上課內容是全部裡面我最感興趣的，非常推薦對運輸或海運有興趣的人來上。期末形式包含簡答題及個案題，簡答題大多是考古題或老師會考前複習到的，個案題則是平常有上課就不難回答。
- Digital Media and the Organization, Branding, and Strategy 為 semester 的線上課程，考試形式為 15 頁的 home assignment。這門課採預錄的模式，上課內容大多是教關於數位行銷的工具、理論或是現象，算蠻輕鬆有趣的。期末也是利用整學期所學，結合理論去研究、分析一家真實企業。
- Go to Market Strategies for Startups and Innovative Products/Services in the Digital Era 為 semester 的同步線上課程，考試形式為 15 頁的 home assignment。上課模式採前半堂授課、下半堂邀請新創公司創班人來演講，上課內容多和創業及行銷相關，非常有意思的一

門課，可以聽到真實創業的歷程！期末是利用整學期所學結合理論，再加上訪談真實消費者，去為一家真實企業解決問題、提出新提案或自己提出一個創業提案。老師是業界的投資人，所以人脈非常廣，甚至找出快幾十家企業提供我們合作機會去實習同時當作期末素材。

CBS 研究所的授課模式和考試模式和政大差異不小，基本上研究所的期末 home assignment 就是寫出一篇自己的研究，需要閱讀大量的資料，比較不像大學部的 home assignment 比較多是問答題，所以我修到的課都是只給繳交期限（不會要求幾天內），從開學就需要開始準備。如果是研究生剛好可以當作論文前哨戰，選一些相關的課應該會蠻有幫助的。

## 住宿

CBS 有提供宿舍，大概有一半的中籤率，就算沒抽中的也不用擔心，學校會協助配對 private housing，我去過朋友住的 private housing 都覺得相當不錯，只是可能離學校不是那麼近。我住的是只限研究生申請的 Nimbuspark Residence，有自己的浴室和超大的共用廚房，生活機能非常好，走路五分鐘內就有五、六間超市可以選擇，建議如果是研究生一定要來抽抽看。宿舍在一開始入住便會附上床墊、床包組、枕頭、棉被，所以不用再另外準備。

## 交通

丹麥人幾乎都騎腳踏車，腳踏車道及人行道的設計都非常完善。但我們這學期去的台灣交換生幾乎都沒有租腳踏車，基本上大眾運輸就很夠用了，捷運跟幾條主要路線的公車都是 24 小時的，只是交通費真的不便宜！建議一到哥本哈根就可以先去中央車站買 Rejsekort 交通卡，會比每次都在 DOT ( 交通 APP ) 上買還便宜，不記名的卡一開始需要先付 80DKK，再另外儲值，而最後是無法拿回這 80DKK 的。如果很常搭公車或地鐵，也建議可以用 DOT 買月票，然後搭配 Rejsekort 卡，某個月份比較少搭不想買月票或超出月票適用的 zone 時就可以用交通卡。

## 網購

雖然在丹麥的網購經驗不多，但會建議不要選擇快遞公司宅配到府的那種，我有遇過完全沒接到司機打電話來，卻收到包裹已經送到的訊息，找了整天都沒看到包裹，最後好像是有同宿舍的鄰居不曉得在哪裡看到，幫我拿上來。還有一次是司機電話打來只響了幾聲就開走，還好我很快回撥，司機願意回頭。

如果不急，會推薦送去定點取貨站 ( 如 GLS 或有些合作的店家 ) 或是自助取貨的櫃子。不僅取貨時間比較彈性，也比較好確保商品真的到你家附近了。

## 其他注意事項

1. 建議在出發前或是剛到哥本哈根就先預約好去辦 CPR Number，這樣可以減少很多等待的時間，當初抵達後只預約到兩週後的時間，等真正拿到 Residence Permit 跟黃卡大約再等兩週，建議大家同時也要辦 Nem ID，不然之後補辦會需要一位擁有 Nem ID 超過一個月的證人喔。Residence Permit 的功用差不多像是身分證，在歐盟內很好用！
2. 北歐電子支付普及，我在丹麥國內沒有用到丹麥克朗。但還是需要準備歐元，出國時候才比較方便喔，像去到非歐元區，還是必須用歐元現金去換他國現金，無法用信用卡買。去西班牙和法國就有遇到他們地鐵站的售票機器需要插實體卡，像我一樣習慣都用 apple pay 的人，請記得離開丹麥要帶著實體卡呀。
3. 原先 introduction week 有發免費的 sim 卡，但因為數量不夠需要找時間去領，所以我們最後是自己解決的。Lebara 是丹麥當地的電信，能夠在網路上填寫資料，他們會寄免費的 sim 卡到你的地址，同時卡裡面有第一個月 100GB 免費的流量，但超級容易寄丟，朋友寄信去客服有寄送第二次，但因為我不想等就直接去超市買了。如果直接去買，需要先花 49DKK 購買 sim 卡，還要另外花錢去自己儲值，沒有第一個月免費。大家有耐心的話可以慢慢等免費的卡！
4. 哥本哈根的治安很好，我們都是半夜會各走路自回家，或大清早自己出門趕

飛機。雖然一開始會抱怨物價，會羨慕其他國家更好玩，但待久了之後會漸漸愛上這個城市，開始感受當地的生活態度，了解到為什麼丹麥能夠培養出那麼多具有質量的品牌。北歐人也不像我們想像的冷漠，或許因為他們英文程度好，所以多數時候，丹麥人反而更願意和你聊天，遇到問題的時候也更願意用英文耐心地和你解釋。