

## 電子報四 旅遊

每個人交換學生的目的都不同，可能選擇到不同地方旅遊，或是好好地待在以交換的城市生活以及學習，我自己則是一開始幾乎都在曼谷，等到習慣了這邊的生活以及建立起朋友圈後才開始旅遊。以下是我的旅遊介紹以及建議：

### 泰國中部

#### 1. 曼谷



對於第一次來到東南亞的人來說，這邊或許有點混亂或是會覺得有點醜，新舊交雜、傳統與時尚交錯，不過這裡對我而言卻獨具特殊的魅力且富有生命力，滿街的白人或是數位游牧工作者就可以一窺一二，每個人來這裡的目的都不同，以生活而言，這裡帶給我相當的快樂以及滿足感。

曼谷又稱天使之城，被評選全球最佳旅遊城市之一。曼谷有的是玲瑯滿目的高級百貨商辦、金碧輝煌的皇宮廟宇、昭披耶河畔的水上人家，以及交雜其中的貧民窟及舊建築。在曼谷生活的旅遊我並沒有特別安排，比較有名的鄭王廟、大皇宮等等景點在網路上或是之前來的學長姐都有介紹過了我不再贅述。對我而言這裡比起旅遊我認為更適合生活，我自己是著重在生活體驗，不同的巷弄常常會有意想不到的驚喜，即便是傳統市場、異國餐廳、酒吧、咖啡廳、來這裡常住的外國商店老闆或是不經意發現的活動、藝術展覽等等，都會是在這裡生活才能體驗到的泰式生活經驗，只要保持開放的態度以及好奇心，往往能開啟有趣的對話。

#### 2. 北碧府

北碧府位於曼谷的西北方近郊，位於泰緬邊境，是曼谷人周末會來旅遊的郊區景點，從曼谷開車/坐車約 2-3 小時即可到達。北碧府很多寺廟以及瀑



布等景點，其中最有名的是死亡鐵路、桂河大橋等等，附近咖啡廳及景館餐廳也相當推薦，個人推薦白天去 MEENA Café，晚上則去 CHAN nature Café。

MEENA Café: 在知名虎窟寺的山腳下，位於整大片的田野中間。

CHAN nature Café: 相當大的植物系咖啡館/園區，裡面有滿滿的仙人掌以及歐式小木屋，餐點甜點也相當好吃不馬虎且平價，範圍之大可以待上一整個晚上。

### 3. 考艾

與北碧府相同，也是曼谷人周末常去的郊區景點，位於曼谷的東北方車程約 2-3 小時。考艾的泰文意思是「大山」，整個考艾區佔地廣闊，考艾國家公園更是泰國第一座國家公園。每年會在這舉辦「大山音樂節」，吸引超過十萬人參與，盧廣仲和 TRASH 都曾經來演出過。我自己是自駕到考艾參加音樂祭，但因為人數實在太多，塞車導致交通時間快要 10 個小時，離場時會



場周遭水洩不通，等到我回飯店已經是早上了，所以再一次來的話我會選擇去國家公園就好。

## 泰國東部

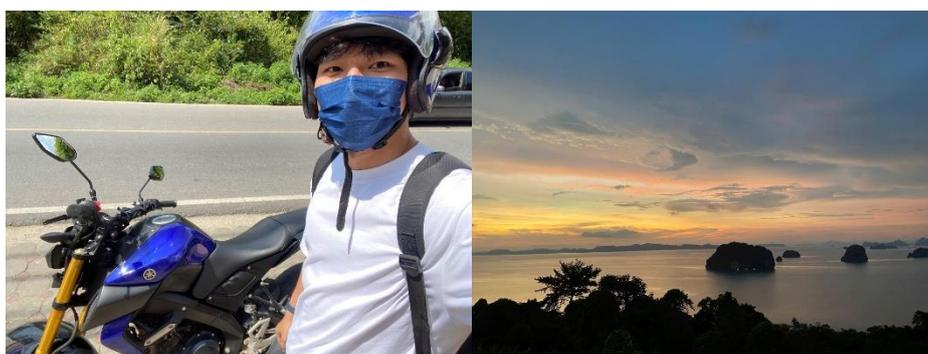
### 4. 象島(Koh Chang)



象島位於泰國東部，泰東邊境一帶，有別於大家推薦的泰南島嶼(普吉島、皮皮島、龜島、帕岸島、蘇美島…等等) 象島是較少被提及及討論的，雖然觀光程度不若泰南島嶼，但反而超乎我預期的舒服好玩，緩慢的步調以及我在泰國看過最漂亮的綿長海岸線，只要租一台機車就能在這裡待上2-3天沒有問題，不需要特別安排行程。交通方式建議到曼谷考山路那邊的旅行社搭車到達叻的象島交通船碼頭轉船，旅行社通常有搭配套票，早上5點發車大約下午1-2點會到。

## 泰國南部

### 5. 甲米(Krabi)



甲米位於泰國南部，基本上國內線飛機從曼谷出發來回只要 2000 泰銖左右，非常便宜，準備一個行李袋幾天前訂票就可以出發，到甲米機場後可以走去外面坐市區接駁車，約 100-150 泰銖就能到甲米市區或是奧南海灘，基本上我建議是住奧南海灘，因為往皮皮島，或是周遭知名島嶼大多都是從奧南出發，大部分旅客也是會選擇住在這裡，所以建議就住這邊以省去交通的麻煩，一日跳島行程可以在 KKday 或是 Klook 上購買即可，接駁車都會到甲米各飯店接駁。

## 6. 合艾

合艾是我要到馬來西亞檳城辦理泰國旅遊簽證時的過境城市，位於泰馬邊境，由於泰國國內線比飛到馬來西亞便宜很多，所以我選擇到合艾坐小巴前往，順便體驗台灣體驗不到的陸上通關。合艾因為跟馬來西亞檳城相同，華人為大多數，所以在這邊反而不像在泰國，很多店家都是中文招牌，老闆也都會講中文，食物也是以華人食物為主，如有時間不妨嘗試這邊的粿條湯麵，我自己認為比檳城的還好吃。



## 泰國北部

### 7. 清邁

清邁是泰國第二大城，是整個泰國我最喜歡的城市，雖然是第二大城，但整體都市化程度較曼谷落後不少，但也相對愜意且舒服，在台北可能要排隊的網美咖啡廳或是餐廳，這邊隨處都是，價錢卻相當划算；住宿方面只要 1000 泰銖就能住到非常好的旅館，旅遊品質相當好。

我個人是在選擇在清邁租機車旅遊，因為後續還有騎車上山到拜縣(Pai)，方便性相當高，在這裡 Bolt 機車也很好叫，所以可以看個人的旅遊安排做決定。



## 8. 拜縣 (Pai)

拜縣在清邁北部約 130 公里處，是一個優雅的山中小鎮，也是嬉皮者的天堂，在這裡有許多獨自旅行或是在這裡住上幾個月的遠距工作者，基本上 80% 都是歐美人士，路上的酒吧密度相當高，大麻店也不少，街上隨處可以聞到大麻的味道。

交通方面有許多人跟我一樣都是騎機車前往，往返路途非常舒服，路況良好，車程大約 3.5 - 4 個小時，如果不想自己騎車也能做客運小巴，只要 160 泰銖，不過途中 762 個彎的山路可能會是一大挑戰，暈車藥要備好。另外因為是山城的關係，晚上氣候可低至 10 度，記得要帶厚外套。



## 寮國

台灣到寮國並無直飛的班機，通常要到曼谷或是越南轉機，所以來這邊交換我建議可以到寮國旅遊，體驗龍坡邦世界文化遺產的美麗以及萬榮的有趣刺激的戶外行程。好消息是中寮鐵路已經開通，所以過去動輒數個小時的山路交通快速縮減為 1-2 個小時，到萬榮、龍坡邦都非常方便，個人建議機票可以買**永珍進，龍坡邦出**，這樣就不需要回永珍搭飛機。

在換匯方面，因為寮幣 KIP 流通性差，建議帶泰銖到寮國的換匯所換，匯率會比在泰國換好太多，也建議不要用跨國提款，落地簽證方面可以用美金(好像是 \$40?)即可。

## 9. 永珍 (Veintiane, 又稱萬象)



永珍為寮國首都，因為為共產國家且與中國關係相當好，所以與柬埔寨金邊一樣，到處都可以見到中文字的招牌，我認為永珍旅遊上比較沒有甚麼太多的地方可以去，大多是過境到萬榮、龍坡邦。不過因為曾經被法國殖民過的關係，有相當多的法式餐廳及酒吧，價格划算不妨可以試試。我跟歐洲的朋友還有到在地只有寮國人會去的地方夜市碰碰車、空氣槍、飛鏢等等，算是相當特別的文化體驗。

## 10. 萬榮 (Vang Vieng, 又稱旺陽)



萬榮是歐美人士相當喜歡的旅遊勝地，不論是喝酒 Tubing(漂漂河)、藍湖跳水、洞窟探險、攀岩，或是其他的戶外行程都相當受到旅客的歡迎，也相當多的歐美旅客匯到這邊開派對，猶如一個派對小鎮，不過也因此常常有意外發生，請適量飲酒。

我的歐洲朋友在我第一天租檔車旅遊後也說想要嘗試，簡單教了一下，他們就跟著我一起騎越野遊車遊萬榮，在這種沒有鋪路的泥土地格外適合，不過塵土飛揚，眼睛吃了不少沙子 XD

## 11. 龍坡邦(Luang Prabang)



龍坡邦是寮國在歷史上重要的城市，被譽為最美的佛教小城，為自 1995 年被列為世界文化遺產，在 19 世紀時曾被法國殖民，到現在仍保存法寮式建築。因為這邊有著有著千年的佛教傳承，每天清晨僧人會穿著橘黃色的僧袍、提著竹簍沿街化緣。這邊的街道及環境跟清邁有點像，氣候舒適宜人，步調緩慢，歐美旅客相當多，餐廳酒吧選擇也相當多，所有的市區景點皆聚集在一起，所以用走的或騎腳踏車就能輕鬆走完，個人相當推薦來這裡旅遊。

## 馬來西亞

### 12. 檳城



這趟來檳城主要是來辦理泰國旅遊簽證，並順便旅遊，因為疫情後期開放旅遊的關係，來辦理泰簽的外國人相當多，所以花了好幾個小時排隊才成功申請。

檳城是個多元文化組成的地方，其中檳城喬治市(George Town)也在2008年被列為世界文化遺產，這裡保留了全馬最大的古蹟建築群，並孕育了多元複雜族群結構，同條路上可以看到台灣也有的馬祖廟，聽到清真寺禮拜的歌聲，印度教廟宇焚香的味道，相當有趣。其中這邊的人主要由福建移民組成，大家常常會用中文、英文、福建話混合溝通，即使我會台語也聽不懂他們在講甚麼，相當有趣，來這邊也不妨試試這裡的炒粿條，福建蝦麵…等等。