

## 電子報 2

108302060 金融四 陳筱薇

日本是鐵路社會，而東京的交通網路是日本最發達的，有國營及私營的電車、火車、輕軌及公車。早稻田附近的地鐵站為東西線，但由於我的宿舍位於西武線上，所以我都是搭乘西武線至高田馬場站，再轉公車進學校（学 02）。我在東京最常搭乘的交通工具是公車，因為搭公車才可以直達校門口及側門（西早稻田站）附近，以及我的宿舍兩分鐘外的路口。東京公車跟台北公車最大的差別是司機不會飆車，而且車上會貼有許多標與宣導大家等公車停下再站起來下車就可以了，非常安穩。在等公車時也不需要招手攔公車，只要站在公車站牌前，所有公車都會停下來，就算不是你要搭的公車停在你面前也不需要趕到負擔，只要向後退一步或向司機表示一下自己並不是要搭這班車就可以了。在東京都心搭乘（幾乎）所有的交通工具都可以使用手機感應 Suica/Pasmo 付款，非常方便。搭乘公車的話，通常司機只會開啟一個門讓人上車，並開啟另一個門讓人下車，東京都心常見的是上車刷卡，下車就可以不用了。如果擔心不清楚付費方式的話，只要注意你上下車的門有沒有刷卡感應的裝置就可以了，通常如果上車的門有刷卡裝置的話，下車的門就不會再有了。

