

里爾日常交通 & 歐洲交通有夠雷

107351020 貿碩二 連婉宜

一、里爾日常交通

在里爾會用的交通工具大概就是 tram(輕軌)跟 metro(地鐵)，也有公車啦但我完全沒搭過。搭 tram 或 metro 都是用一樣的票，在每一站都有機器可以買，因為住學校的關係不用每天搭，所以我都是買一張可以搭十次那種，之後拿著原票券去機器充值就可以了。從學校搭 tram 的話可以選擇走到 Parc Barbieux(傳說中的搶劫公園，最近，走 10 分鐘)或是 Villa Cavrois(走 12~15 分鐘)，離學校最近的 metro 站是 Mairie de Croix(走路約 20 分鐘)，基本上都是搭 tram 比較多，而且據說 tram 怪人比較少。

如果要去市區的話大部分是搭到 Gare Lille Europe(長得像廢墟，tram 站是在一個比車站本人看起來更廢墟的地方，離百貨公司跟巴士站較近)或是 Gare Lille Flandres(長得比較歐洲建築風)，他們就是兩個台北車站的概念，兩個站離滿近的大概走 5~10 分吧，都匯集了 tram、metro、火車們(搭火車記得看清楚是要去哪個站！)。

Metro 我記得每一站都有閘門，但 tram 的話除了大站(那兩個火車站)之外是沒有閘門的，就大家憑良心在上車處刷卡(下車除非遇到有閘門不然不用刷)，我自己是都有刷啦，畢竟被查到很可怕(但在 tram 上沒被查過)。切記如果是要搭到火車站的話一定一定要記得刷卡！！我遇過一次在 Gare Lille Flandres 被查票的經驗，由於那是最後一站了大家都要下車，一下車就看到站務人員直接在月台人肉牆擋住全部人然後一個一個查票，如果沒刷的話就悲劇。(蛤？你剛剛不是說出口有閘門？但是還是有人會用爬的爬出去啊完全見怪不怪:D) 阿然後車站都會有很多警察跟軍人在巡邏，也會有很多遊民帶著他們的狗睡在路邊(法國真的是個狗狗友好的國家，超多人養狗)，習慣就好~

下一頁附上兩種交通的路線圖：

Tram:

火車站們(市區)



Metro:

火車站們(市區)

離學校最近的站



二、歐洲交通有夠雷

歐洲的交通真的是雷到懷疑人生，動不動就出事，要出門千萬別時間算得剛剛好，提早半小時一小時到真的不為過。以下跟大家分享我遇到的雷事：

1. 巴黎交通的日常：不是在罷工就是在準備罷工

巴黎人幾乎每年都會來個好幾次罷工，動不動就地鐵、火車停駛，所以要出門前一定要查清楚。我從台灣出發到法國要從戴高樂機場到里爾的火車就被取消了，正常的話法國的火車(SNCF)都會在出發前一兩天發確認信給你，有異動會在裡面說明，但可能系統有問題不知道為甚麼我那次完全沒收到信，造成 12/31 晚上都在桃園機場了才發現我的火車被取消，雖然當時訂票的 12.6 歐可以退，但因為隔天就要搭了已經沒火車可以訂(不然就是夭壽貴)，只好噴 49 歐改搭巴士。歐洲很多車票都是越早訂越便宜，正常來說巴黎到里爾高鐵頂多 20 歐(1 小時就到了)，巴士更是只要 0.99 歐(但要搭個差不多 2~3 小時)，由此可見我的 49 歐花得有多哀怨。

2. Tram 一出事就只能搭 Uber

tram 雖然是日常交通好夥伴，但錯過一班車遇到離峰時間最久可能要等 20 分鐘，然後我有一次要去市區搭巴士到比利時玩，結果剛好遇到 tram 軌道掉落障礙物，直接來不及只能搭 Uber。所以如果趕時間要到市區的話請至少提早一小時出門，或是事先拍好時刻表(車站都會貼)。

3. 瑞士驚魂記

這大概是我歐洲行撇除疫情逃難不談的話最崩潰的經驗了。從法國到瑞士的計畫原本是這樣的：

15:41 的火車從里爾→16:49 戴高樂機場，18:20 登機，對於不需要託運行李的我來說提早 1.5 小時到機場一切綽綽有餘真是個完美的計畫！

結果事實是這樣的：

當天因為要辦點事所以大約 14:00 就已經抵達里爾市區，結果 14:10 收到 SNCF 的信說我的火車 delay 一小時！整個晴天霹靂，趕快拿手機查發現中

間也沒有任何其他班的火車會到機場，於是我靈機一動，想說改搭 15:00 的巴士好了，巴士 17:20 會到機場，比起底累一小時變成 17:49 才會到機場的火車，我多出半小時可以走去登機，應該還是綽綽有餘！

結！果！我在巴士站痴痴的等到 15:20，那班巴士遲遲沒有出現，現場跟我等同班車的人也都超級困惑，這是我唯一一次遇到巴士大遲到！！後來我也不知道那班車到底是有沒有來，因為我回去搭我原本那班底累的火車搞不好還比繼續等失蹤說不定還會塞車的巴士快！

法國的火車會在出發前在螢幕顯示要去哪個月台，但不知道為甚麼我那班車直到表定發車時間的前兩三分鐘才顯示，我整個超爆緊張衝到月台看到車就跳上去想說我再慢慢走到對的車廂就好了，結果我搭的那般平價版高鐵(ouigo)分雙層中間格局超級怪，我完全不知道怎麼去我的位子，只好問路人，結果發現一個驚人的事實：同一班火車居然分兩台！這班火車的車廂 1-10 是一台車，車廂 11 以後的是另外一台車，他們會一起開，但兩台車中間不相通，我當時拿的是車廂 11 以後的票，但我人在 1-10 的那台車上，於是我就從大概車廂 2 的地方衝下車在月台狂奔……，好不容易終於找到位子了，又在思考到機場該如何在半小時內從火車站停的第二航廈移動到第三航廈然後狂奔到登機門，最後一下車 17:55(沒錯又比表定時間晚)就跑百米去搭航廈間連結的電車(CDGVAL)然後再繼續跑百米總共花了 20 分鐘驚險抵達登機門，我真的覺得我人生大概沒有跑那麼快過，還好因為是第三航廈人比較少安檢過很快(第二航廈最大，如果在那邊一定完蛋)，登機時間也因為乘客多所以稍稍晚了一點，謝天謝地。

本來想說終於到瑞士了可以好好遊玩，結果回來的交通也是很精彩，但這個已經不是雷了，是我們太倒楣遇到甚麼英國七年來最大西拉亞風暴，就是一個類似颱風之類的東西。我們是回到法國才知道有這個風暴，當時要從瑞士離境的時候只覺得為甚麼機場八成的飛機都被取消了，但我們飛法國的只是 delay 十分鐘而已沒想太多就上去了。結果飛到一半機長廣播說天氣太差一堆飛機卡在戴高樂機場，所以可能沒位子降落，這樣就要飛回瑞士了(what?! 甚麼情況)，後來順利到了法國，要降落的時候超級顛簸，真的是左右在晃我

真的嚇壞，機長說這樣他無法降落，我都已經看到房子啊地面啊甚麼的了才又往上飛，之後又在空中盤旋了半個多小時，機長說他要再嘗試一次，還是很可怕很晃，整個飛機裡面氣氛超級詭異大家怕爆，但還好機長技術好還是順利降落了！！落地那刻真的是全機拍手不誇張。也因為這樣我們晚了一小時才回到法國，外面真的是狂風暴雨已經錯過本來訂的回里爾巴士，只好從晚上 21:00 在機場等到凌晨 4:00 才有夜車的巴士回去……，到宿舍的時候真的覺得天哪我終於回家好感動。

但不得不說瑞士真的很值得去！超級美的！在這短短的 2.5 個月交換生涯裡面我最喜歡的旅遊景點就是瑞士了，水超好喝治安好(因為大家都比你有錢)風景美，唯一缺點就是物價大概是法國的兩倍。可是太美了一定要去~~~

4. 義大利火車之聽說很像愛的迫降？

事情發生在我們結束五漁村行程要前往米蘭的火車上，當時火車開到一半突然停在一個很荒涼的地方，過沒多久列車長就過來說，因為我們下一個要停靠的火車站旁邊的塔台燒起來了，在火勢控制然後恢復之前我們就只能卡在這至少要 1 小時，天哪我傻眼還好我們有撲克牌可以玩。結果後來過了兩小時我們還是卡在這個不知道是哪的地方，列車長又過來說，火災的部分是控制好了，但因為發生 another damage，我們又要再等一個小時……(他一講完全體乘客同時發出怒吼)，於是我們整整停在原地三小時，但還好我們當天本來就已經沒行程只是要到飯店睡覺而已，影響並不太大。不像我另一個朋友在要回法國的當天火車全部大 delay 害他直接沒趕上飛機只好搭超爆久的巴士從波隆那回法國，慘。

以上就是我短短 2.5 個月交換人生中遇到的交通雖事，真的是犯太歲，請大家一定要記得保旅平險不便險甚麼的，歐洲的交通真是會讓人驚覺台灣交通的美好，真心不騙，但歐洲人已經習慣這種雷，我的法國朋友看到我的 IG 限時就直接回我 Welcome to Europe haha ☺。喔然後雖然他們很雷，但抗議還是有效的！可以去查一下交通的補償方案，如果有達到一定的標準就寫信去抗議，他們通常都會直接花錢消災給你一大堆交通優惠券。(但最好還是不要被雷啦，氣死)