

電子報（一）交換會用到的交通工具

在歐洲交換期間不免俗的就是會到德國各城市甚至是歐洲各個國家旅遊，然而歐洲的大眾交通種類眾多且品質參差不齊，這篇就來說說各種大眾交通工具的品質以及一些省錢的方法。

1. 德鐵 Deutsch Bahn

德鐵在德國甚至是全歐洲可以說是出了名的糟糕，在德國大家都說，如果要與德國人開話題，可以先從罵德鐵開始；如果你開會遲到，只要說你是搭德鐵來的，大家一定都會原諒你。德鐵的品質就是這麼糟糕，誤點 30 分鐘算是正常，誤點一兩個小時也不令人意外，車次直接取消、過站不停則是屢見不鮮，每次搭德鐵出門都是一筆賭注。儘管德鐵如此糟糕，但仍然是到德國各地旅遊最重要的交通工具，恨他卻不能沒有他。

德鐵的票價是浮動制，時間越近，買的票會越貴，有時甚至會超越機票價錢，著實令人匪夷所思。因此若能早早訂好出遊計畫，早點訂票，能夠省下不少錢。德鐵有推出所謂 Bahncard，也就是會員付費訂閱制的概念，購買 Bahncard 可以在訂票時獲得折扣，有分 25、50、100，分別是票價-25%、50%、100%。建議若有想要去德國境內許多地方的人可以買 50%，若主力放在歐洲其他國家因此大多數是坐飛機的人則可以買 25%就好，因為德鐵的票價頗高，所以這些折扣折下來通常都能抵過買卡的成本。記得購買時要選擇 Probe Bahncard，效期為每三個月一次，並且需要在到期前六個禮拜向德鐵取消，否則就會自動續訂。一般的 Bahncard 是一年期，所以買錯的話會很浪費。若要買到 50 的則可以買 My Bahncard，這是給 26 歲以下的青年使用的，50 甚至比 Probe Bahncard 還要便宜。

若是三五好友一同出門，可以買日票（Quer-durchs-Land-Ticket）可以搭乘 ICE/IC/EC（類似台灣高鐵）以外的所有火車，由於可以跨邦搭乘，所以被稱作跨邦票，人越多越便宜，最多可以到五人，相較於大家各自買票還要便宜。如果只是在一個邦內移動的話，則可以購買邦票，例如到慕尼黑周邊，則可以購買拜仁邦票，每個邦都會有各自的邦票，與跨邦票使用方法相同，只不過不能超出該邦的範圍。

而若是要搭乘火車好幾天，則可以買歐鐵通行證，可以選擇購買在特定時間內，自選某幾天火車、區域交通搭到飽，價格根據買的天數不同，最高可以到 15 天，換算下來的話一天大概 28 歐元，有時會比購買火車票便宜，適合想要說走就走，沒有事前計劃買票的人。

除了各種便宜搭乘的方法，搭德鐵最重要的還是要知道如何要求退費，

德鐵的出包率相當高，運氣不好遇到火車被取消，滯留在火車站都有可能。這時候是能夠向德鐵申請誤點賠償以及住宿補貼的。德鐵的誤點標準為「比預定時間晚抵達目的地」，誤點期間為一到兩小時者退 25% 票價，兩小時以上則是退 50% 票價，此時在抵達目的地後可以到車站的德鐵辦公室要求申請賠償，員工會給你一個表格，填完之後便可以等待退款。若是因列車延誤或是取消而導致必須在該城市過夜，可以要求德鐵提供住宿補償，通常大城市的德鐵會與當地旅館有合作，會全額補貼該晚住宿的費用。但要記得去問因為德鐵並不會主動跟妳說。

最後，在學期間能夠拿到的學期票也能夠用來搭乘德鐵，同樣地不能搭乘 ICE/IC/EC，能去的地方則是僅限於曼漢姆周邊，範圍並不大，下圖是學期票的適用範圍，在適用範圍的各個地方都能夠免費搭乘當地的交通工具。



2. FlixBus, BlarBlarCar

這兩者則是長途巴士，價格相較於鐵路和飛機便宜許多，不過誤點率也是相當地高，運氣不好同樣會遇到取消的狀況，要搭乘必須要做好心理準備。搭乘起來的感覺與台灣的統聯、和欣差不多，並沒有因為是長途巴士座椅就比較舒適，若搭乘長時間的車程，說不準還是個折磨，不過好處就是班次多而且價格便宜，因此在選擇時也可以納入考量，推薦使用 Omio 這個 APP 來查詢，可以顯示出到目的地所有可行的班次，資訊相當清楚且訂票簡單，同時全歐洲都可以用，是一個相當方便的 APP

3. Ryanair

Ryanair 是全歐洲最大的廉航公司，基本上從德國到歐洲各國(東歐巴爾幹半

島除外)都有 Ryanair 的航班，機票也是相當便宜，早兩個月訂的話甚至可以有 20 歐以下的機票，可以用 Skyscanner 這個網站查詢，可以列出未來每一天的票價，方便做行程的規劃。曼漢姆大學的學生可以到 VISUM 社團申請 ESN Card，會在每周一晚上的 Stammtisch（交換生們彼此聊天認識的活動）後販售，使用 ESN Card 可以在四趟 Ryanair 的行程有九折的優惠同時獲得 20kg 的免費行李，相當實用。除了 Ryanair 外，歐洲還有許多的廉航公司，例如匈牙利 WizzAir、西班牙的伏林航空，都可以拿來多方比價。