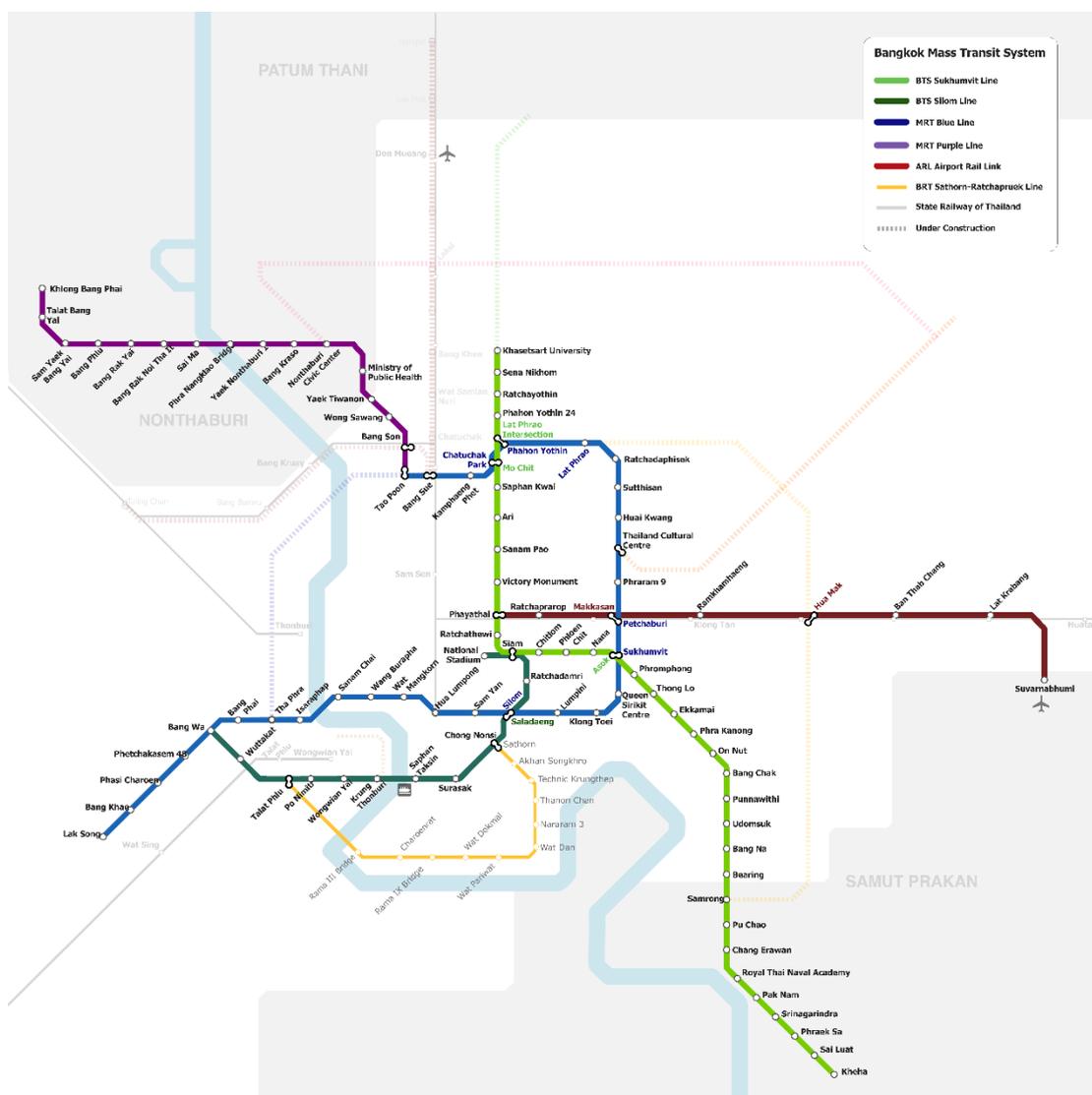


電子生活報四：泰國交通

一、曼谷：



以 2019 年底的情況而言，曼谷有三個捷運系統分別是：1. 空鐵 BTS；2. 地鐵 MRT；3. 機場快捷 ARL。不同於台灣大眾運輸系統捷運或公車都可以用同一張卡完成交易，三個系統都沒有互通，雖然彼此還是有相交的轉接站，但

就顯得相當不方便，此外曼谷的公車也分成兩種，一種是沒有冷氣的固定收取 8baht 不限距離，另一種有冷氣的，起跳 14baht，不同距離不同價格。兩種都是上車後有人員會向你收費，不是投幣或刷卡，基本上如果泰文不太好或趕時間，我不建議搭乘市區公車，由於很多站名並沒有英文，且曼谷的交通往往讓人絕望，不過以觀光客角度來說蠻值得體驗的，搭乘沒冷氣公車有種穿越回到幾十年前的感覺。



二、外府：

想要去外府旅遊主流有四種交通方式：1. 自駕；2. 客運；3. 飛機；4. 火車。首先自駕的部分基本上就是租車，我不會，所以你們可以研究看看。接著是我最常用的交通方式—客運，如果你是要往北邊的府旅遊要去 Mo Chit Bus Terminal (สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ) 購票與搭車，如果要往非北邊的府旅遊要去 Eastern Bus Terminal Bangkok Ekkamai (ขนส่งเอกมัย)，如果是在曼谷附近的府的話，票價通常介於 120-250baht 之間。搭飛機的部分就更簡單了，去廊曼國際機場(DMK)不想花大錢搭 grab 就搭 BTS 到 Mo Chit，再轉搭 R1 公車，約 20 分鐘車程即可抵達，去素萬那普機場更簡單，不搭 grab，有兩種方式，一個是搭乘 BTS 到 Phaya Thai 轉乘機場快捷 ARL，另一個是搭乘 MRT 到 Phetchaburi 再到機場快捷 ARL 的 Makkasan 轉乘。火車我不熟，大家加油。