

生活報告—泰國朱拉隆功大學 Sasin 管理學院
Sasin Graduate Institute of Business Administration of
Chulalongkorn University (MBA)

財管碩二 105357007 胡孝卉

交換學校介紹及課程等學術方面資訊

關於朱拉隆功的介紹相信大家谷歌一下都可以查得到，因此我主要想介紹我所瞭解了朱拉隆功和 Sasin，還有一些網路上不好查的資料。比如說，朱拉隆功的大學生需要穿著制服，鈕扣、佩飾、皮帶都有要求，他們也以此為榮。而 Sasin 的碩士生則沒有這個要求，我看大家都穿得很隨性，T 恤牛仔褲的也有，還有穿拖鞋的我也是醉了。

朱拉隆功是一個資源非常分散的學校，當地的學位生選課非常受到限制，而 Sasin 又像是獨立的存在，因為朱拉本身也有 MBA 學位，這樣 Sasin 可以說是重疊了，後來詢問之下發現，唯一的不同在於 Sasin 主打高學費，完全就是給有錢人來交際的啊啊啊～有了這樣的認知後也就不難理解，有時候考試老師不是很嚴格，考試時開書、開放使用網路、開放討論的都有聽過...但實際情況還是要看每個教授的風格啦～

Sasin 是和美國西北大學凱洛商學院(the Kellogg School of Management) 以及賓州大學華頓商學院(the Wharton School)合作成立的，學期制度採 Quarter 制，也就是說一年有四個 Quarter，每個 Quarter 再分成兩個 Modul，可以想像成一年有八個「學期」，分別是 Q1.1、Q1.2、Q2.1、Q2.2 一直到 Q4.2，每個 modul 五週，每週上課兩到三次，但時間有點不固定，要等課表出來。四大 Quarter 中間休息一週左右，Q4.2 和 Q1.1 中間有大約兩個月的假期，所以對他們來說課程是相當緊湊的，畢竟 12 個 Quarter (1.5 年) 就可以畢業了。選課部分，每個 modul 有四門課可以選，當地學生一般選 2 門左右，交換生也大

概都是這樣，但 Sasin 只要交換生每個 Modul 至少選一門就好。

因為怕課業壓力太大，我在 Q4.1 只選了 Risk management，總共十堂課，有兩次小考和五次小組討論，各佔 10%，期末考佔 30%，但全部都是開書考，小考是十題選擇題，不會太刁難，總的來說壓力沒有很大，因為老師講的東西沒有很難、沒有口音，也沒有課後作業，還會邀請校外人士來演講個三次左右，唯一的要求就是請假一定要事先講，而且只能請兩次，每堂課都會點名，儘管如此我個人還是感覺很水啦 XD

另外我還跟著室友上了一門泰文課，是開給大學部的，我純粹去旁聽，在朱拉校園裡的 Faculty of art，也許碩士生也可以選，但因為老師有作業、有考試，要求還蠻嚴格的所以我就想旁聽就好。班上的同學都是來自各國各個學院的交換生，是個不錯認識人的機會(我還曾經因此亂入 BBA 的活動 XD)，老師很可愛也很有耐心，雖然我覺得教的沒有台灣好(因為台灣老師會用我們容易理解的方式說)但對於基礎不好的我不無小補。

在 Q4.2 則是選了 family business 和 Venture capital，family business 的課很有趣老師很帥，用 case 的方式進行，去討論家族企業中可能面臨的一些問題，總共有四次回家的 case 問題回答(個人為單位)、三次課堂的(以組為單位)、一個期末報告(組為單位)要上台報告也要交書面，總共有六次演講，會選這門課的同學多半是有家族企業的，所以可以聽到很多超真實的想法。Venture capital 的老師是外國人，據說很有名，自己在泰國有一個 fund，所以有很多資源，從課綱可以知道老師很認真，學期一開始會邀請 20 組新創公司來 pitch，每組要假設自己是 vc 選一間公司投資，有三次報告，第一次是報告為什麼選這間公司；第二次是報告 valuation、投資金額、股權安排和出場策略等等；第三次是 term sheet，老師會邀請評審來和組員模擬談判 term sheet。總的來說都蠻有趣的，這兩門課都推～

生活及文化交流

泰國人很友善，問路或是問同學一些日常生活的事情他們都很樂意回答，甚至幫你查好，但如果是在購物中心或是恰圖恰市場這種地方的話，問路的可信度大大降低許多，我深深的覺得有些人不知道地點在哪，但又不曾用英文說他們不知道，所以就隨便指一個地方，造成我超大困擾的。大部分的泰人都會說一點中文，有的時候聽他們說中文很有趣，但如果要說人家壞話的話最好小心一點，因為他們都聽的懂！另外，來泰國前最好先有心理準備，泰國人的動作真的很慢，做事很沒有效率，雖然有部分原因是因為篤信佛教的關係，但對於台灣人來說，先做好心理準備自己才不會氣到內傷。而且泰國的交通很堵，所以造成了他們喜歡遲到的習慣，這點也要有心理準備。

旅遊的部分，泰國的部分景點門票外國人和本國人會收取不同的價格，而且泰國人的價格是用他們的語言寫，用阿拉伯數字寫的都是外國人的價錢(但就算知道我們也不能怎麼樣啦)。出去玩的時候功課最好做齊全一點，把會用到的泰文句子和目的地名稱都抄下來或照下來，不然離開曼谷後英文真的很不好用。如果要搭嘟嘟車、雙條、摩托計程車、私人小巴士等等需要喊價的交通工具，記得殺價！最好的辦法當然是在台灣就學點泰文，用泰文問價錢跟用英文問，有的時候會不太一樣，買東西殺價也是，尤其對於我們亞洲面孔來說，當地人不一定能分辨出來我們是不是遊客，所以第一句先用泰文問，等價錢確定後再用英文溝通是省錢的小撇步。如果要在台灣學泰文的話可以在政大公企中心上課，或是到目的達報名都可以，因為儘管是在曼谷，出了學校後，當地人的英文真的不太好，無論是問路、買東西都還是學點簡單的泰文比較方便。

從觀光客特別多的地方回來，或是夜店啦～夜市啦～Big C 等等地方出來，可以走遠一點再攔車，或是提早用 Grab 叫車，不然門口排隊的那些計程車喊價都超貴，而且感覺都講好了，價錢殺不太下來。

如果是熱門的旅遊景點，像是清邁或是一些小島可以用 Klook 或 kkday 查一下有沒有包套的行程，有時候比當地買還便宜，而且除了一日遊、二日遊那種外，大部分是當天買當天可以用，所以可以到了當地比價之後再決定。

交換需注意之事項

這邊我想再次提醒一下，不是每個泰國人的英文都很好！尤其是計程車司機！雖然我的外國朋友都用 Grab 叫車所以不用跟司機溝通，就可以順著 Map 到目的地，但其實 Grab 比實際跳表還貴（價格分別是：司機亂喊價 > Uber > Grab > 跳表），而且尖峰時段還要等他慢慢開過來，所以我後來都直接路邊攔車，這邊分享一個「強迫司機跳表而不是喊價」的方法：直接坐上去跟他說目的地！雖然網路上有些分享是上車前問好價錢，但我用這個方法每次司機都會用跳表的，我猜可能是因為他不會用英文趕我下車所以只好跳表 XD 還有要記得自己住的街道泰文怎麼說，比如說 CU iHouse 你要告訴司機「chula soi 9」，快到的時候再比手畫叫告訴他左轉右轉就好，因為有的時候說 CU iHouse 司機不知道。

然後關於當地的交通工具，嘟嘟車比計程車還貴，也不能像摩托車在車陣中鑽來鑽去，我跟朋友後來結論是：他的存在就是為了賺光觀客的錢，所以如果不是距離近、價格合理、想吹風，我們一般都搭計程車。雙條便宜但市區不常見，多半是在觀光景點會被當計程車（隨攔隨上車，按鈴下車），如果沒有位子坐也要抓緊杆子，因為我坐過前座，司機根本聽不到也看不到後面發生什麼事。摩托計程車一般是不提供安全帽，但是可以主動跟他們要，好像都會有配備，雖然破舊髒髒的但比沒有好 QQ

最後，朱拉的校醫院好像還不錯，兩個台灣朋友生病去看了都蠻有效的，但我不知道具體的位子在哪裡，如果嚴重的話泰國的私人醫院比公立的還好，速度也快，反正有保險就對自己好一點吧～