

交通

波蘭在交通費方面算是歐洲國家中偏低的，再加上在波蘭，如果你有當地的學生證的話，許多交通工具都可以打到一半的折扣。而學生優惠在波蘭只有使用當地的學生證才可以，ISIC 也沒有辦法使用學生優惠，所以可以趁在交換期間利用火車多多去其他城市旅遊。

Veturilo

在波蘭許多人都用腳踏車當作交通工具，華沙整個城市也都有規畫自行車道不用怕撞到行人或跟車子搶道，也常常看到用腳踏車來進行外送。Veturilo 有點類似台灣 ubike 的概念，可以用他的 APP 進行註冊然後在儲值 10 波幣讓帳戶生效開始使用。Veturilo 不論你租的次數，每次租的錢 30 分鐘都是免費，所以如果要去附近的超市或百貨中心又不想等 tram 的話會是一個很好的選擇。如果要結束交換時也可以像客服申請退費把一開始的 10 波幣退還，不過在冬季的時候(大約十一、二月到三月)或把腳踏車收起來。

華沙市內大眾交通工具

在華沙同時有 tram、巴士跟地鐵，不論要去哪都能夠輕鬆到達。基本上 tram 就已經非常夠用，頂多去較遠的華沙郊區會需要使用到巴士，地鐵的話除了最一開始的時候搭過一次，之後交換期間都沒有要搭地鐵的需求。在華沙的話用 google map 來導航就可以，基本上華沙的交通都十分準時，在站牌寫幾點會到通常都會準時。

巴士

在波蘭除了 flixbus 以外也有需多巴士可以當作在不同城市之間旅遊的交通工具，像是要去 Zakopane 或是奧斯威辛集中營的話都會需要使用巴士當作交通工具，不過在大部分的情況下波蘭的火車就已經十分充足，再加上有學生證的話波蘭火車學生可以打對折，所以在國內旅遊的話不太會需要搭到 flixbus

火車

波蘭國鐵又叫 PKP，涵蓋全國的範圍非常廣，本身票價就已經比其他歐洲國家便宜再加上學生半價優惠真的是便宜到會嚇一跳，像華沙到克拉克夫常常來回也只需要 6.700 台幣，可以常常利用假日期間出遊。火車有分成 EIP/IC/TPK 跟區間火車 REG/PR，基本上在官網只能查到前者，前者又照等級有所差別，EIP 的價錢最高，TPK 最低，基本上車內設施都滿乾淨的，IC 就已經十分舒適，在火車上每個座位也都有提供插座可以充電，所以可以多多利用火車。如果要去一些大城市的周遭城鎮的話會需要搭到區間火車，區間火車就需要去櫃台購買，建議最好是直接用手机打到備忘錄讓工作人員直接看比較不會出錯。有些小站的話會沒有設售票處，所以有可能會需要在車上跟車掌買票或是可以用 KOLEO 或 Bilkom 在線上買票，Bilkom 的話也可以用來查詢火車有沒有誤點。