

電子生活報 4：泰國境內玩+緬甸

「不是只把教室當泰國，而是把泰國當教室。」學弟妹，學習之餘努力玩吧！交換期間有認真上課之外，一定也要去四處走走看看，是非常難得的悠閒時光，可以有時間細細體會當地景色、食物、人、文化等等。

泰國

一開始跟家人去了普吉島，還有帶他們到各種觀光景點（Klook 的丹嫩莎朵+安帕瓦+美功鐵道 超觀光客必遊景點之類的）拉查達火車市集、洽圖洽、按摩甚至人妖秀都有去體驗過。當然鄭王廟那些景點也是必去，不過我省略了大皇宮，聽說穿制服去免費，但我還是興趣缺缺。

後來陸續跟朋友去了大城、清邁(含清萊、清盛→黃金三角洲)、考艾等較大的景點，大景點就不特別描述，大家都很有 sense。另外，還去了很多當地非常 local 的水上市場。泰國從以前就是個依賴河流生活的民族，大大小小的河成為他們的馬路，船則是交通工具。雖然現在城市化後柏油路和汽車取代並成為了很大一部分的交通方式，但在鄉下或是曼谷周圍還是存在著很多水上市場，是泰國人很喜歡在假日去悠閒度過一整天的地方。

推薦交通相對方便的曼谷城市綠肺- Bangkrachao，那邊有個水上市場也超好逛，名字是 Bang Nam Phueng Floating Market。我們的行程是在先到 Bangkrachao 的公園騎腳踏車，再一路騎過去水上市場，很懶的人可以直接搭到 BTS On Nut，直接過去水上市場。詳細部分自己看[攻略](#)。（非廣告，只是整理的好，當初我也是照著這個走）

在泰國因緣際會認識了一個曾經在台灣唸大學的泰國姊姊，帶我去很多當地景點。像是稻田咖啡廳 Bann Pai Na Café，是泰國近郊的網美咖啡廳，食物尚可景色一流，甚至還可以划小船，泰國人真的是懂享受。



還有機會在市區中心的神秘港口搭小船，會發現泰國人覺得超級正常，我則興奮到不行。不過這個搭船點有點難描述，直接看 [Map](#)。在那邊搭船會經過品質不怎樣的成衣批發市場-寶馬市場。最後可以到金山寺！不過金山寺是在 11 月水燈節會有活動，可以晚上去，其他可能就是白天比較適合去逛逛。

要去金山寺的話，請在 Phanfa bridge 站下船(泰文：ท่าเรือผ่านฟ้าสีลาศ)。通常交換生要去都是搭 grab，有看到這篇心得文的人，可以試試看搭船，超酷！而且走水路省很多時間。

緬甸

很多人問我為什麼去緬甸，不是越南、柬埔寨？也很多人問說一個人去感覺如何？

我去緬甸的原因是有分析過的，因為未來想去的話，從台灣過去還沒有直飛，要在曼谷轉機，來回機票大概台幣 14,000。先報個價，我自己從 10/19-10/29 費用全含(飛機、簽證、住宿、交通、吃喝玩樂買東西等)約台幣 19,000。那寮國狀況可能也差不多，但那時候有自身因素考量，就是想去緬甸。越南柬埔寨從台灣過去相對便宜跟方便，就留到以後吧！

收集過很多資料後，(專指女生單獨去緬甸的資料)，評估是 ok 的。相比印度，緬甸容易得多，而且交通費便宜一個人去也不吃虧，住青旅也解決沒有人分房費的痛苦，而且還真的認識不少人。像我就有認識三個很不錯的越南朋友，後來也靠他們順利找回我遺失的手機。(剛去第二天手機就不見嚇死我，還好越南朋友很冷靜，讓我用他們手機登入 gmail，若手機網路開著，就可以協助定位。參考一下囉！)

我去緬甸十天到後來有點體力不支+水土不服(超慘)，但整體體驗還是推推一個人去緬甸旅行。我玩的順序是仰光-蒲甘-蒙育瓦-曼德勒-茵萊湖-仰光。緬甸也是國土算大的國家，各地都非常有特色，沿途景觀變化大，一下子網美芒草整片，一下子是高山深谷，一下又是 Pagodas 叢立的景象。

仰光雖然很多人說沒什麼值得看，不過我覺得英國殖民留下的建築和當地草根性民族風氣融合後的氛圍，特別不一樣；蒲甘是我最喜歡的城鎮，可以租電動機車自在地穿梭在歷史悠久的 Pagodas 間，特地早起看熱氣球和日出；蒙育瓦是介於蒲甘和曼德勒的小鎮，以出產銅礦聞名。可惜被緬甸政府出賣給中資，但有非常特別的石窟佛像跟壁畫值得一看；曼德勒是緬甸第二大城市，有著和

泰國大城王朝相輝映的貢納王朝極盛時期的歷史，也有很有名的烏本橋日落；茵萊湖是我第二喜歡的城鎮，和其他城鎮不同的是，他們依山傍水生存著，靠著湖產出的水草和魚生活的漁夫、靠著湖優美景色生存的觀光漁夫，靠著湖往來交通的人們。對他們來說，翹船是日常生活，可能因為湖實在太廣闊了，身在湖中看不到邊際有種自由自在的感覺。





雖然是在泰國交換的心得文，不過緬甸這個神秘的鄰國值得推薦。也和泰國有很深的歷史淵源喔！