

旅遊交通

法國算是交通頗方便的地方，佔地面積廣，相鄰歐洲國家多，也不會太遠，只是圖爾不算大城市，因此如果要去別的國家不管是走陸地或搭飛機常常都要先搭到巴黎，這裡提供兩個我旅遊常用的兩個運輸系統。

法國鐵路(sncf)

大致分成 TER 和 TGV。TER 就像台鐵，停靠站多、速度較慢、價格較便宜，基本上都是自由座。TGV 則是高鐵，停靠站少、速度較快、價格較貴，基本都是對號座。

基本上車票都是越早訂越便宜、選擇越多。

以下介紹兩種法國鐵路的優惠方案

1. 青年卡(Carte Jeune)

優惠：車票 5 折-75 折不等

申辦：26 歲以下有申辦資格，有效期一年費用 50 歐，攜帶大頭照及護照到車站櫃台辦理，當場就可拿到青年卡。在訂票時的身分選擇擁有 Carte Jeune，搜尋到的票價就會比較便宜。

注意事項：遇上查票時需要出示青年卡，否則車掌可以要求你補票甚至視為逃票，罰款是好幾倍。如果真的沒帶青年卡，可以出示護照，他們可以查詢到你是否確實擁有青年卡，但萬一遇上完全聽不懂英文的車掌，可能你也沒機會解釋你忘記帶，就直接罰款了。

2. TGV Max

優惠：每日部分車次 0 元

申辦：採網路申辦，到 TGV Max 官網申請，需提供護照、簽證資料以及**法國帳戶**資料做審核，月費 79 歐，每月自動扣款。網路審核通過後，3-5 天內會收到一組號碼，在訂票時選擇身分 TGV Max，並輸入此組號碼便可查到優惠票價。(app 需設定成法文版才有 TGV Max 選項)

解約：網路申辦，登入 TGV Max 網站選擇停止訂閱的月份即可，至少綁約 3 個月，不滿一年解約費 15 歐。由於費用為系統自動提交銀行扣款，無法提早或延後，建議在離開法國前**提早處理解約**事宜，再關閉銀行帳戶。如在歐洲沒有處理完款項，TGV Max 會寄信催討，回台灣還要再想辦法匯 15 歐解約費回法國，光手續費可能就比解約費高了。

注意事項

優點：

1. 從圖爾到巴黎很多免費車次，車程大約 1-2 小時，可以常去巴黎觀光。
2. 從圖爾到機場也有些許免費車班，不需要再到巴黎市區轉車。
3. 省錢省交通時間

註：起訖點選 Saint Pierre 火車站比較容易找到 0 元車票，車次也比較多。

缺點：

1. 僅限直達車(但非所有直達車皆有 0 元車票)
2. 僅部分車次(有些一天只有一班車，甚至一個禮拜只有一班)
3. 訂單最多 6 筆，來回算兩筆
4. 同日於同一地點出發的車票只能有一筆(即使目的地不同)
5. 至少綁約 3 個月，不滿一年需付解約費 15 歐

講起來 TGV Max 其實很多限制事項，月費 79 歐也不算便宜，但因為法鐵真的很貴，光是從圖爾去巴黎單趟原價平均 50 歐，使用青年卡約 30 歐，TGV Max 免費車次，算下來一個月內去兩天巴黎就值得了。

Flixbus

涵蓋整個歐洲地區的公路客運。在各國境內或是跨國旅遊的時候除了鐵路跟飛機，flixbus 是最常利用的運輸工具。優點是便宜、行李沒有液體限制，如果是較冷門的路線與時段可能還有 0.99 歐的價格，缺點是花費時間長，久坐心很累。如果時間充裕的話完全可以考慮用時間換金錢，不計較睡眠品質的話，搭夜巴也是不錯的選擇。

Flixbus 官網有時候會有不同的優惠方案，較常見的是，5 趟 99 歐限直達車 voucher，適合跨遠距離的長途路線。

由於法國地處歐洲中心且國土面積大，相鄰國家數目也多，我自己覺得最省錢的旅遊交通方式為，使用 TGV Max 抵達法國邊境大城，再搭 Flixbus 進入其他國家，如前往德國、比利時、瑞士、義大利皆可。另外如果搜尋不到 TGV Max 的 0 元車次或是法鐵需要轉車時，青年卡就派上用場了，5 折-75 折的票價算下來也省了不少。在歐洲旅遊交通費真的很可觀，如果願意多花時間查詢、精打細算的話能省下不少錢。