

旅行:

離開首爾的旅行也算是去了很多次，包括:光州光陽的梅花村、鎮海慶洲的賞櫻、濟州島，以及學期結束後的釜山福岡。韓國旅遊門檻不會很高，因為很多景點資訊網路上都有，也有很多人的遊記可以參考，只要事前做好功課就好了，不過如果能具備一點韓文基礎會更方便些，因為到了比較小的城市，英語溝通可能就不是那麼方便，能識別韓文也可以幫助找路、問路...

### 【光陽梅花節】

全羅南道的光陽市擁有韓國規模第二大國際港口光陽港(釜山港之後)及世界規模最大鋼鐵工廠 POSCO 光陽廠，這裡除了製造業發達以外，自然美景也很豐富，特別是春天蟾津江畔的梅花村梅花盛開的時候，會吸引韓國各地的觀光客前來賞花，也是韓國最早以花為主題的慶典活動即於此地舉辦。

為了去光陽的梅花村，前一天就先到了光州。光州是韓國第五大城，同時也是光州事件發生地，所以常常被稱為韓國民主化的發源地，因為在光州只待了半天，雖然光州也有不少景點可以逛，最後我們只去了無等山，原本是想挑戰無等山吊椅式纜車，但後來因為搭錯車，又聽說在維修，所以只好改成在無等山國家公園裡的步道散步，傍晚則回市區吃有名的鴨肉湯。



隔天一早，就從光州綜合巴士站期間限定的接駁車(非免費)到光陽市的梅花村，光州到光陽的路途不短，再加上節慶檔期，整整花了 3 個小時多才到達目的地。走進梅花村的途中，旁邊就是蟾津江，可能是因為鄉下的關係，水非常清澈，配上附近的山岳，有種世外桃源的感覺，而梅花村的梅花也確實很壯觀，山坡上滿滿的都是盛開的梅花，看似不大不小的梅花村，走走拍拍、整個逛完也需要花 2~3 個小時以上；我也在這裡初次體會到什麼是韓國的慶典文化，除了和台灣一樣會有很多攤販進駐、各式演出以外，叔叔阿姨們會自備野餐墊、燒酒、食物，就攤在某一棵樹下開始飲酒作樂，只能說好個閒情逸致呀。



這趟梅花村之旅是第一次走出首爾的旅行，雖然到最後因為時間緊迫，還差一點找不到車回首爾，不過也算是順利地跨出韓國旅遊的第一步。

## 【鎮海慶洲櫻花之旅】

說到韓國的櫻花祭就不得不提慶尚南道的鎮海了，但其實這個祭典是叫【鎮海軍港節】，搭配的是櫻花以及韓國三軍的慶典，最初是為了祭奠李舜臣將軍而開始的祭典，李舜臣是朝鮮時代抵禦日本騷擾的民族英雄。那為什麼是在鎮海呢？因為鎮海擁有全韓國第一座李舜臣將軍的銅像(在首爾光化門也有，除了世宗大王以外的另一尊雕像就是李舜臣)，而鎮海又是海港城市、海軍重鎮，所以 1963 年起開始就一直有軍港節的慶典，到今年已經是 57 屆。近年慶典規劃的越來越好，也逐漸從韓國走向國際，吸引了更多外國遊客朝聖！作為一個實際去過鎮海的國外光觀客，可真心覺得規劃的真的很好。

通常在軍港節檔期，鎮海的住宿都會被訂購一空，所以我們選擇住在鎮海旁邊的昌原市，到鎮海也不過 30 分鐘的車程。鎮海市有幾個比較著名的賞櫻景點，包括余佐川、慶和車站...等等，不過這幾個地方漂亮是漂亮，但通常會充滿無數的觀光客，所以如果有時間的話，建議可以走出這些著名的景點，會發現鎮海最可貴的地方是連最普通的街道也充斥著櫻花，自由地在靜謐的巷弄裡散步，這種時候才能體現自由行的價值。

鎮海軍港節期間還會有許多韓國三軍所帶來的活動，包括儀隊演出、參觀軍校、參觀軍艦等等，所以不只是賞櫻，鎮海的活動可以把一天行程塞得滿滿的，就看大家怎麼去規劃、怎麼去玩了！



通常鎮海和釜山這兩個景點會綁在一起玩，但因為以前去過釜山，所以結束了鎮海的行程後，選擇到了另一個城市-慶尚北道的慶洲，慶洲是新羅王朝的古都，因為整個城市對古蹟的保存非常完整，是韓國歷史文化遺產的重鎮。

我們去了來到慶州必參觀的佛國寺，也順便去了更深山的石窟庵，最後還從石窟庵走一個森林步道往下回到了佛國寺。除了比較在山區的佛國寺、石窟庵以外，還有更多的遺產是直接坐落在慶州市區，包括古墳大陵苑、瞻星台、東宮及月池...等，整個城市的古蹟旅遊路線規畫的也算完整，有很多步道可以貫穿這些景點，所以雖然很多旅行社的行程有釜山慶州一日來回行程，我更建議可以花個兩個整天，好好地漫步在這個歷史古都之中。

比較特別的是在慶州的這天晚上，住在了慶州巴士站的汗蒸幕，雖然以前去過汗蒸幕，但從來沒有在裡面住過，藉這次機會，除了這幾天旅行奔波的疲憊外，也順便解鎖在汗蒸幕過夜成就，不過體驗過後，老實說，汗蒸幕真的不適合過夜，除了睡覺時會有人到處走動或是很早就起床外，還會看到很多情侶...，也會有小孩一早就開始玩鬧，所以下次應該不會再嘗試了。



## 【濟州島】

趁著語學堂兩期之間約一個星期的假期，終於去了嚮往已久的濟州島。濟州島說大不大，說小也不小，但景點會多到不知道要怎麼選擇，而且有時點和點之間距離也挺遠的，對於非自駕的旅客來說，其實不太方便，尤其是換住宿之際，行李要隨身攜帶非常麻煩。

冬天的濟州島也是會冷到降雪的，夏天則是很曬，所以聽說春秋是最適合去濟州島的時候，原本想說四月底五月初應該天氣已經很穩定，可以穿短袖短褲了，但是到了才發現天氣還是偏涼，尤其是第一天，就算披上薄大衣還是被凍得很慘，所以還是要多注意天氣預報。

濟州島公車系統雖然也越來越完善，但是還是有許多偏僻的點坐公車幾乎到不了，或是可能要花一兩個小時等公車，然後再花一兩個小時坐公車才到得了目的地，所以這時候就要捨得坐計程車，在濟州島大概是我人生坐計程車最多次的地方，不過真的很省時間，尤其是又有行李在身的時候，簡單來說，坐計程車又是用錢換時間的概念。

濟州島的大景點幾乎都去過了：月汀里海水浴場、城山日出峰、牛島、光之地堡、吃黑豬肉、山君不離、思連伊林蔭道、漢拏山、綠茶博物館、大浦海岸柱狀節理帶、香蕉牛奶咖啡廳、O' sulloc 雪綠茶博物館、天帝淵瀑布...。



其中，如果要說一定要去的行程的話，我一定會說漢拏山。漢拏山是韓國第一高峰，雖然只有 1947 公尺，高度和台灣的山岳根本沒得比，不過因為處於溫帶氣候區，不管地景和植被都和台灣不太一樣，再加上本來比起人造景致，我更喜歡自然景觀，所以規劃行程的時候就有和旅伴討論想要有一天去爬山，幸好旅伴也答應了，才能完成我小小的願望。

去漢拏山的那天，因為怕午後降雨，所以早上 8 點多就出發，搭了一陣子的計程車前往登山口，我們的路線是【御牧里】上【靈室】下是一條不用太多裝備、初學者也能爬的路線，沿途的景致從溫帶森林逐漸到壯闊展開的高山草原，下山的時候則是光禿禿的山壁，儘管那時候去沒有花開、楓樹林、雪景，是最單調的景色，我依然覺得沿途的風景變化令人目不轉睛。這個路線大概需要花 4~5 個小時，比想像中的還要，尤其到了最後下山的時候還會走的腳抖，儘管如此還是覺得一切很值得。



首爾往返濟州島的機票不算貴，有時候來回釜山的 ktx 車費就已經可以去一趟濟州島了，所以如果有時間的話一定要去濟州島走走看看，唯一比要叫注意的就是天氣了，雖然即使天氣不好，濟州島也有很多博物館可以參觀，不過既然都到了以自然景緻文明的濟州島了，能到戶外走走還是最好的!

### 【釜山福岡】

當時買到韓國的機票時，沒有一起訂回程的機票是因為我從釜山坐船去一趟日本，再直接從日本回台灣，但是這個計畫一度被我放棄，因為都快到了學期末了，還是沒有找到適合的旅伴，但是因為太想去了，最後還是下定決心的了船票以及各種住宿，就在海外展開第一次的獨自旅行。

在釜山的第一天，去了前年冬天來釜山時還沒蓋好的松島纜車，慢慢走走晃晃，最後走到對面的纜車站吃完午餐，再搭纜車還來。幸好到釜山的第一天天氣還算不錯，松島海邊還有少許的人在日光浴戲水，一個坐纜車的時候，可以 360 度欣賞到剛剛走過的海邊岩石步道，還有在波光淋漓近海海上停歇的船舶，真的非常漂亮。

下午重新去了影島的太宗台，著船還著太宗台繞了一圈，上次來的時候只領教了海風的凜冽，這次去終於是沁涼的海風拂面了，船則和海鷗相伴在海上奔馳著，果然來釜山就是要看海呀!

晚上再次到了 SPA LAND，SPA LAND 是在新世界百貨公司站的汗蒸幕，入場一次可以待上四個小時，但是因為裡面的真的太豪華、太舒服了，說時在四小時還是有點不夠呢。而我也順便就在裡面吃了晚餐，還有買了一杯去汗徵募一定要喝的甜米釀，邊悠閒地四處蒸蒸躺躺，邊喝著冰涼的飲料，這裡真的是人間天堂!



隔天因為下雨的關係，下午就直接去了釜山國際渡輪碼頭，釜山國際渡輪碼頭可以搭到日本的對馬、長崎、大阪、下關，但是人氣最旺的路線就是我這次要去的路線，釜山對博多(福岡)路線。釜山國際港就像一個小型的機場一樣，有入境大廳、出境大廳，各個船商的櫃台，銀行換錢櫃台，餐廳...等等，唯一沒有的就是託運櫃台，因為搭船的話行李沒有限重，而且都是隨身攜帶的。

在領完船票後，晚上七點登船之前，一直都在碼頭晃，在這裡餐廳吃完坐後一頓韓餐、自己坐在咖啡廳發呆、逛逛 711，然後還要記得在碼頭先用剩下的韓圓換一些日幣，因為在船上的消費都是用日幣，但是美金的話還是等下船再到日本換，不然櫃台說在這裡換美金的話，要換兩次匯率(先換成韓圓再換成日幣)。

登船後，我找到我的房間，是一間 10 人左右的通鋪，和陌生的人一起睡通鋪我是沒問題，不過一直很擔心是不是有男女共用，後來發現有男女分開我就放心了!感覺上船公司

也不會讓一間通鋪全部睡滿，不然一個位子真的挺小的，我們這次就幸虧沒有睡滿，所以才地方安置我的超大行李箱。

一上船後，很多日韓遊客就開始在類似交誼廳的地方吃他們買上船的晚餐，也有那種一家族、或是朋友之間一起睡一間推鋪的就直接在房間裡野餐，只有孤零零一個人的我只好去船上餐廳吃飯，然後趁啟程前再冒雨到甲板逛一逛，船上還有提供小澡堂可以供乘客洗澡不過就是日式澡堂，需要一絲不掛的那種，但對在韓國汗徵募對於這種情況已經司空見慣的我完全不是阻礙，舒舒服服洗了個澡後，才回房間準備睡覺。另外，船上其實還有一些小娛樂設施，包括遊戲房、ktv 等等，但都是要付費的。

晚上 10 點船開始離港，11 點後通鋪就會自動關燈，所以大家也都早早睡了，不過因為海浪和通鋪的關係，其實沒有睡的很好，但就當是買一個經驗，而且不只省了交通費，也省了一晚住宿費!

早上約 5 點船就已經靠岸博多港了，但是要等到 7 點才能下船，所以在這之前可以先到船上的餐廳吃早餐，但是早餐小貴也沒有什麼好吃的，還不如下船後去便利商店買來吃。入境日本後，小小的大廳就會有可以買 sim 卡、交通卡的諮詢櫃台，還有可以換錢的銀行櫃檯，解決了我所擔心的這種問題。



七點下船，所以當我拉著行李坐上公車準備前往青旅的時間也不過早上八點多，完全是搭上了日本人的上班時間，日本上班族幾乎都統一得穿著淺色襯衫上班，所以我拉著行李箱穿著休閒的衣服看起來就特別顯眼呢，但我只忙著找青旅，沒有太在意，而且比起韓國，感覺在日本比較不用在意他人眼光；找到青旅後，因為要到下午四點才能 check in 的關係，寄放完行李，就馬上展開獨自的日本之旅了。

在日本這幾天，逛了博多、天神市區，去了太宰府、柳川、熊本，最後一天還去志賀島騎腳踏車，其中還有一天跟船上認識，也是一個人來旅行的香港姊姊一起玩，也在青旅超巧的認識也是來自成均館的學生，覺得自己旅行真的沒有想像中的難，雖然偶爾會覺得沒有人能說話有點無聊，但是時間自由、好像也更容易認識新朋友，也是別有一番風味!

