

IESEG 是里爾天主教大學轄下的一所學院，但其行政、校區和課程師資等皆幾乎獨立，其碩士班課程在法國可算是前幾名的高評價。由於商管學院間競爭激烈，作為一所私立學校，自然也有招生上的壓力，必須要在眾多同性質學校中做出自身特色，因此決定積極展開國際化，除大多數課程改為英語授課，並大量增加交換學生名額，此計畫實施十數年至今，國際學生比例已超過四分之一，接待國際學生的制度也非常成熟，整體學校環境對交換學生來說可說是非常友善。各項大小事務除了有國際關係辦公室的幫忙，還有稱為「international club」的學生社團成員協助，只要有困難，他們都會盡其所能幫助你，也會舉辦各項活動，對人生地不熟的我們來說，可說是融入環境的最大助力。

在新生訓練週，除了熟悉環境認識新朋友外，最頭痛的就屬選課了。雖然在送出申請信時就有先挑選想修習的課程，但每年的課表都會有幅度不小的調整，所以送出申請信時的選課單完全不具任何效力和約束，還是要重新安排自己的課表。選課規則在說明會中都會說的很清楚，就算不懂，事後也隨時可以去辦公室詢問，完全不用擔心。在這邊給個小建議：IESEG 的選課系統有個瑕疵，在選課時並無提供各門課程的限制人數，且課程增開幅度稍微跟不上交換生的人數成長速度，因此特定幾門專開給交換學生的熱門課程很容易爆班，這學期我和好幾位同學都碰到被抽籤退課的狀況，有人甚至還是在加選期間過了之後才收到退課通知，我不知道校方之後會不會改善此狀況，但還是建議只想選修最低學分數的同學可以一開始多選一到兩門，確定之後可以再退課，才不會面臨學分不足又選不到課的尷尬情況。

課程方面，教授們來自世界各地，尤其是在 intensive course 上很容易遇到講座教授，他們在不同領域的學術專業度都無庸置疑，但教學方式各有不同，大多與台灣的教學風格有所差異，著實需要好好適應一番。若選修的是 intensive course 挑戰程度又更上一層樓，因為台灣沒看過有此種課程(至少政大沒有)，我一開始真的不太能跟上腳步，若遇上 loading 較重的課程，從週一開始就是個人書面報告和小組討論報告的輪迴，真的會有整週都是期末考週的錯覺。所以有些課程名稱雖然聽起來很感興趣，建議在選課前務必閱讀課程大綱，再仔細考慮是否選修該門課程，intensive course 和 extensive course 各有利弊，端看各自需求，沒有哪種課程絕對較好。至於課程的選擇，當在 orientation week 拿到開課單時就能很清楚的知道有開設哪些不同領域(管理、金融、行銷、會計等.....)的課程和各自的開課時間，選擇尚稱多樣，語言課方面也有開設不同語種，但不能選修自己的母語課程，若沒特別選擇則根據新生週的考試成果自動灌檔不同等級的法語課(2 credits, extensive)，另有提供旁聽選擇，我們這年是要到辦公室簽名登記，適合想輕鬆學法語不想考試或會缺席較多次數的同學。

若像我一樣不會說法語的同學，在學校應該不會有太大的溝通阻礙，但出了校外就不是這麼回事了。從路邊紀念品店的店員，到地鐵售票處的站員，遇到不說英語的人是常態，遇到會說且願意說英語的人才是好運，因此一開始人生地不熟時在市區走跳確實不是太如魚得水。然而人生地不熟的問題可以靠時間解決，民生問題可一天都耽誤不得，此時除了到超市採購自行開伙外，**AEU** 的學生食堂我想就是最佳選擇了，地點方便就在總校區斜對面，裡面也有數間商家可選擇，可以幾乎不說話就完成點餐(店員也會聽或說一點英語)，開放的用餐空間更是拓展人脈的聊天好所在，缺點是菜色少變化且尖峰用餐時段會大排長龍一位難求，建議下課後 20~30 分鐘左右再前往用餐，若中午課間只有一小時用餐時間的同學建議自備簡易午餐，才不會落得餓肚子上課的窘境。

前面提到大多法國人都不說英語，但不代表他們不願意和我們這種外國人溝通。例如我初到里爾，站在公車站看路線圖時，就有一位熱心的大嬸問我們要到哪裡，甚至還帶我們到地鐵站說我們應該搭到哪站下車，只是她只會說法語，我們全程雞同鴨講，雖然我非常感謝他的熱心卻只能尷尬的再三道謝，因為我其實知道地鐵路線，只是想搭公車多看看街景而已。兩個月後的某天，類似的情況又再度發生。當我好好地坐在地鐵上時，有三位青少年上車坐到我對面的座位上，其中一名看來活潑的弟弟突然向我打招呼，我於是回了 **bonjour**，接著他就說了一串法語，我用法語跟他說「我不會說法語」「你不是正在說嗎」他回。我無言以對。接下來他自顧自地跟我說起法語，我只能假裝微笑看著他帥氣的臉龐，我一度想用英語跟他溝通，但只是徒勞，他旁邊的妹妹看似有要阻止這場鬧劇，然而一切還是到我下車和他們道別後才結束。事實證明，雖然英語是國際語言，到了一個國家學會當地語言還是非常重要的，可以讓你順利跟長輩表達意見，也可以交到當地年輕朋友。

在豐富多樣的學校課程中，也會遇到豐富多樣的同學及組員們，由於常常需要分組報告，在討論時就會發生一些插曲，例如組員大遲到、臨時改成線上討論，或是在場明明大家都說著英語，然而我說的英語他聽不懂，他說的英語她聽不懂，她說的英語我們都聽不懂的尷尬情景，這些讓人乍聽之下想笑但實際卻笑不出來的狀況幾乎每週都會上演，與各國同學人際關係的磨合和好脾氣的訓練大概也算是交換生活其中一項重要且珍貴的體驗吧。

經過數週一連串的不適應洗禮後，大家會更有餘力探索里爾以外的法國或歐洲，我就是如此。交通方式除了搭乘飛機外，中短程旅行大概就會靠鐵路了。雖然說歐洲的鐵路誤點情形不算少見(尤其是德國)，但準點的情況下絕對是非常準，尤其是 **TGV** 等高速列車，出發時間指的是「發車」的時間，而在發車前的一分鐘即會關上車門，再加上終端式車站(**Lille Flandres** 和 **Paris Nord/Est** 都是)和列車併聯運轉的關係，常常需要在月台上走過十數節車廂的距離才有辦法抵達座位所在

車廂，因此建議要以坐飛機的心態去搭高鐵，一定要在開車前五分鐘抵達月台才有辦法從容上車，否則就會像我一樣在月台上目送已關上門的列車發車遠走。

如果有自己單獨出外旅行的經驗，其實不需要太過擔心會發生什麼事，畢竟很多事情擔心也是沒用的，只要事前準備工作做足，簽證程序照著跑、資料帶齊全，其他的就順其自然即可。比較重要的地方大概是要入鄉隨俗，很多事情要改用當地人的思考模式去做，即使同在西歐各個國家各個城市都有不同特色，若還是把在台灣這一套帶到那邊去，很多事不但有可能做到氣急攻心，還沒辦法做好，甚至讓你看起來異於他人，身陷不必要的危險。例如星期日幾乎所有商家都休息，就要提前把要用到的東西買起來，否則到了當天也一籌莫展；治安部分眾所皆知，巴黎惡名昭彰，所以就不能像逛西門町一樣背著大背包一邊走路一邊滑手機，一臉觀光客樣，如果又對莫名上前搭訕的人起了不必要的好奇心或同情心而駐足，那就更是要不得了。不過，在學校中就不需如此了，外國同學大多熱情開放，雖然不免有同文化圈聚集小團體的趨勢，但華人確實還是相對害羞，若不放開一點的話更容易造成我們之間的隔閡，更不用說交到外國朋友了。總而言之，我覺得靈活的心境非常重要，面對不同的情況能有相對合適的對應方法，不要固執己見，才能夠關關難過關關過，享受在異國的生活。