

公車/電車/地鐵通用票券

華沙的公車、電車、地鐵適用的票券相同，在一定時間內，可以跨交通工具轉乘多次，其他波蘭城市也幾乎適用時間票這個辦法，只是各個城市的票券時間長度和票價略有不同，需要注意，不過個人認為都非常便宜（尤其學生半價更省），所以沒在怕的（？）購買紙本單程票的地點有電車站附近等路面上的黃色機台、地鐵站的機器、公車或電車上的機器（限刷卡且票券立即開始計時）和路邊的書報攤及部分寫著"Bilet"的店家，不過因為最後兩者遇到英文溝通困難的機率很大，個人沒嘗試過，機器能顯示英文，過程會簡單很多；用車上售票機購買的票自購買成功後會立即開始計算時效；而若在上車前就買好票的話，上車時記得要把票插進打票機印刷啟用時間，否則會被算逃票（所以這種也可以一次買很多張囤著用，但眼睛就要睜大一點，丟用過的票時，別把沒說刷過時間的票給丟了）。個人遇過幾次查票員，把票和學生證一起給他看即可。個人認為波蘭的交通票很便宜了，不需要省這種小錢每天提心吊膽地搭車。也可以透過 App 購買電子單程票，有很多個 App 可以用，個人用 SkyCash，啟用帳號需要透過銀行轉帳任意金額進帳號的虛擬帳戶裡，作為身份認證，得先有銀行帳戶才能轉帳；帳號啟用且虛擬帳戶有轉帳儲值成功之後，之後每次買票只要線上選擇地區及單程票種類，輸入設定好的 Pin code 確認購買，就能立刻隨時隨地買票，不過要注意一旦確認買票後，票券時效就會立即啟用，有效期間會隨時顯示在手機通知欄，直到時效結束就會自動消失；如果搭乘地鐵，過票閘時需找有 QR code 感應器感應條碼（可能只在最左邊或最右邊的票閘有 QR code 感應器）。

如果沒有要一直出國玩的話，也推薦買月票，我買過三個月，學生三月票 140 波幣（2019 年春的價格，大約 1120 台幣）比台北一個月 1280 台幣交通票還便宜，買了之後連打票、丟掉用過的票都不用，直接爽快上下車（公車/電車）或像捷運一樣感應卡片（地鐵進站），查票甚至出示學生證就好，視情況也可以買一個月的學生月票（2019 年春的價格是 55 波幣）。可地鐵站的機台購買，選擇長期票選項，放入要登錄月票資料的卡（用學生證即可），照著機器指示操作付款就好。建議稍微注意一下月票逾期時間，在逾期前一個月內感應地鐵閘門時，機器會異於以往顯示黃燈，提醒你月票一個月內回到期，但當然還是可以順利進站沒問題；逾期後感應卡片，票閘才會顯示紅燈並不讓你進站。華沙的票有分 Zone 1 和 Zone 2（Zone 1 外圍），根據先前爬文和自己後來的使用經驗，月票的話認真只要買 Zone 1 就很夠用了。

公車

波蘭的公車大多運行到晚上十一二點，即使過了日間營運時間，也有一些夜班公車路線會接著營運，只是當然班次會比較少，大約半小時到一小時一班。從 Warsaw Centrum 火車站和 Złoty Tarasy 購物中心的中間有一個公車站，從那裡可以搭 N36 夜班公車回到 Sabinki 宿舍。公車上會報各站站名和跑馬燈顯示，還有公車路線總圖，多留意就不會坐過站了。要注意雖然是同一個路名，但華沙的公車站名後面還會加上編號，不同編號即代表不同位置，例如 Madalińskiego 01 和 Madalińskiego 02，一個大十字路口可能有八個「同名不同號」的站，站錯地方等公車，可能會發生公車看著從轉角擦身而過的悲劇（例如敝人我）；要避免這種事，除了 Google map 和公車站名仔細看之外，

也可以注意公車亭是否有該公車車號的時間表（寫著該公車在各個鐘點的幾分會到該站，如 17 | 01 11 21 就是在下午 5 點 1 分、11 分、21 分各有一班車），沒有的話通常就真的不用指望車子會停在那裡，之前去 Kraków 鹽礦時，也是緊急問了三個人才終於找到要找的公車停靠站，這一點有時候 Google map 也會幫倒忙，不知道在地人用的 Jakdojade 會不會好一點。等公車不用特別招手，司機也會幾乎站站都停，站在公車站牌附近刷個存在感就好；開車門有時候要自己按車門旁的圓形按鈕；下車時，按車門旁扶手上的下車鈕，司機在開車門時，就會連下車鈕附近的門一起開，如果沒有，一樣注意一下門上有沒有圓形開門按鈕可以按。



電車

歐洲不愧地大，大馬路路面上還能容得下兩條路面電車軌道。電車站旁有很貼心的各路線電車進站時間顯示板，班次比公車密集，不過當然路線較有限，一樣營運到十一二點左右。電車站若在大馬路中間，就要找附近的地下道走過去。上下車的方式基本上和前面提到的公車差不多，就不再贅述。注意電車有新舊兩種車廂，若遇到舊式車廂（各車廂之間沒連連通、較小、樓梯較高），車上沒有冷氣，且沒有車上售票機和到站提示版，這就要自己隨時注意看外面公車站的名稱或 google map 定位，當然也可以問問其他乘客，不過能不能互相聽懂對方在講什麼又是另外一回事了（笑）。



地鐵

華沙的地鐵只有兩條路線：南北向為主的藍色 M1 和東西向為主的紅色 M2，兩線中轉站是Świętokrzyska 站，詳細路線網路上就可以找到。營運時間和前兩個交通工具差不多，班次也很密集。地鐵與公車電車比較不一樣的是，進站必須刷票或感應卡片才能過閘門，但出站的時候，可以直接推閘門桿出去，不需要再刷一次票。