

# 2016 朱拉隆功大學 Sasin 管理學院交換生電子報 (三)

統研所／林子元

[103354014@nccu.edu.tw](mailto:103354014@nccu.edu.tw)

## 一、泰國交通

泰國的塞車是出了名的，出門最好盡量避開早上的上班時段（七點至九點）還有晚上的下班時段（五點至七點），否則通勤得花上平常兩到三倍的時間。不過在泰國，交通的方式非常多元，以下介紹幾種常見又具特色的交通方式：

### 1. 計程車

泰國的計程車真是非常便宜，從 35 泰銖開始起跳，而且跳的速度又很緩慢。不過就像前面提及的，最好避開塞車時間，否則還是會跳表跳到哭。不過需要注意的是，在鬧區偶爾會遇到想對觀光客敲竹槓而漫天喊價的司機，可以要求他用跳表 (meter) 的。他不答應就算了，反正曼谷最不缺的就是滿坑滿谷的計程車。



### 2. 雙條車(Sawwng Tiao)



偶爾你會在路上看到雙條車，如左邊照片所示。這種車非常有趣，他行駛的路線與價格通常是固定的，而且沒有站牌。同學若是需要搭乘，向他招手即可。而想要下車時，只要按車上的下車鈴就好。在曼谷市區，通常一趟不會超過 10 泰銖。只是要事先知道雙條車的行駛路線，可問問當地人。不過雙條車實在太傳統了，有時候即使連當地人都不見得清楚。

### 3. 嘟嘟車(Tuk Tuk)

嘟嘟車也是常見的交通方式（如圖右），且造型可愛。但依我的經驗，嘟嘟車司機對外國人通常不懷好意，除非你會講泰語，否則非常容易被騙。搭車前就須和司機談定價格，一趟就百元起跳也是常有的事。因為價錢昂貴且還要費力氣和司機殺價，我個人並不推薦。



### 4. 計程摩托車(Motorcycle Taxi)



計程摩托車的司機通常穿著一套像清潔工的制服，非常好指認。就像計程車一樣，在路上隨招隨到。不過和計程車不同的是，上車前就須和司機談好價格。通常一趟 20 到 50 泰銖左

右，視距離而定，且計程摩托車騙人的情況並不多見。在壅塞的曼谷街道上，尤其是塞車時間，摩托車可以让你快速穿梭在車陣之間，台灣人懂得這是最省時的交通方式了！

### 5. 捷運(MRT & BTS)

泰國有兩種捷運系統，一個是空中輕軌(BTS)，另一個是我們熟知的地下捷運(MRT)。不少 BTS 站和 MRT 站是相連的，可以轉乘其間。可惜的是，這是兩個獨立運作的系統，也就是說，轉乘還會被多收費一次。同學若是常搭捷運通勤，可以購買他們的儲值卡。BTS 的儲值卡叫作「兔子卡」，而 MRT 的儲值卡則沒有特別名稱。聽說泰國今年將會發行「蜘蛛卡」（取蜘蛛網四通八達之意），屆時可以手持蜘蛛卡通行在 BTS 和 MRT 之間，省去使用兩張卡片的麻煩。捷運的缺點是短途票價昂貴，若是沒有塞車，還不如跳入計程車來得便宜。此外需要注意的是，BTS 的冷氣開得很強！剛從

炎熱的室外進入寒冷的車廂是非常容易感冒的。

另外，推薦目的達泰語教室設計的一款應用程式「[BKK Subway](#)」，此 app 提供你路線與站名資訊，不僅有出口地圖，也有各站名的真人發音。

