# 電子報(二)旅遊指南

## 企管四 鄭宇均 / 2017 Fall

米蘭其實地理位置蠻不錯,算是歐洲大陸的中心,在交換期間當然要把握機會,順道去 其他地方旅遊一下,以下我將針對航空及火車做簡單的介紹。

## 一、航空

### 1. 廉價航空

在歐洲的廉價航空真的蠻便宜的,而我搭過的廉價航空有這三家:Ryan air、easyjet、wizz air。在搭乘航班前,請記得一定要先提前線上Check in,要不然到現場辦理,可以會被多收錢。

- Ryan air:通常都飛BGY、MXP機場,可辦理Bocconi的ESN卡,可享八次航線打85 折優惠(來回機票算2次)還可以免費Check-in 20kg行李,建議可以留到學期結束 後,會帶著大件行李旅遊時,有免費的托運行李可以省下很多錢。不過Ryan air常常 時間很差,可能會凌晨起飛,或是深夜抵達機場,這時候就要考慮如何從市區交通和 自身安全了!
- easyjet:飛MXP、LIN機場,比起來easyjet票價平均都比Ryan air貴,但時間感覺起來比Ryan air好,而抵達的機場通常也都是比較大的。
- wizzair:只搭過一次,好像是以東歐航線為主當時就是忘記提前線上Check in,結果被系統鎖住,只好到現場結果被罰了€30,

#### 2. 米蘭機場

主要有三個機場:MXP、LIN、BGY。LIN機場離市區較近,只需搭73號公車,持學生月票就像是搭一般公車,不需額外付費喔!而另外兩個機場就比較遠,交通時間大約一小時左右。

• MXP機場

交通方式: Malpensa Express、巴士

MXP是米蘭最大的國際級機場,有T1、T2兩個航廈,T1是主要航廈,從台北飛來的 航班多數都安排在這個航廈,而Ryan air也是在該航廈。T2則是廉價航空easyjet使用。

在訂廉航機票時,除了考慮本身的票價外,還要考慮到市區的交通,像是Malpensa Express單趟就要€13,其實長期旅遊累積下來蠻貴的。而Malpensa Express抵達市區的車站有兩種方向,一種是先行經Porta Garibaldi再到Centrale,另一方向則是往 Cardona,從台北來的時候,身上一定會帶著最多的行李,建議搭到Cardona或是Porta Garibaldi,因為義大利的交通會在最後一刻才公布月台,而Cardona車站月台都是在同

一樓層,所以比較不會來不及搭上車,而Porta Garibaldi車站月台分很多樓層,所以帶著大件行李跑起來會比較累。不建議搭到Centrale,是因為中央車站治安較差,一開始來不熟悉,可能比較會遇到危險。而搭乘巴士票價大約€5-10左右。

#### • BGY機場

交通:巴士

BGY是廉價航空機場,所以大多數廉價航空都是飛這個機場,搭回市區的巴士只要 €5,比起來可以省很多,不過交通時間就會比較難抓,所以盡量抓寬裕一點,大約一個 多小時,所以在訂機票時,記得要再加上後續至市區的交通費用喔,在進行比價,才可 以找出最划算的選擇喔!

## 二、火車

義大利主要鐵路由國鐵Trenitalia及私鐵italo經營,若是在義大利境內旅遊,或是去其他鄰近國家如瑞士,推薦可以搭火車,因為往返機場加上安檢行李等時間,其實坐飛機有時候不會比較快。

#### 1. 國鐵Trenitalia

義大利境內設的站點較多,高速鐵路以車速分有紅箭、銀箭、白箭,來往主要城市,有 分車廂等級。還有較慢的IC車和全車自由席的RV區間車,之前在搭乘之前聽說國鐵很容 易取消班次和誤點,但實際搭了幾次,只有遇過一次整輛列車停開,後來人很好,幫我 們換下一班車,還免費升等商務車廂。唯一就只是車齡較高,整體相較沒有私鐵乾淨。 從米蘭前往威尼斯只能搭國鐵喔!若是坐跨國鐵路,也一定是由國鐵營運呦!

#### 2. 私鐵italo

俗稱法拉利高鐵,主要大城市才有設站點,以營運高速鐵路為主,車體都非常新,車內環境也比國鐵高級許多,車廂分有Club、Prima、Comfort、Smart四種等級,又分有可不可更改車次的Flex、Economy、Low cost的票價差別,所以有時候會搭乘商務車廂比經濟車廂便宜的情況,其實提早訂票,常常也跟國鐵價格差不多,甚至更便宜,建議可以體驗搭乘看看喔!