

電子報二-里爾交通/TGV Max

(1) TGV&TGV Max 介紹

TGV 是法國國鐵 SNCF 的高鐵系統，它除了串聯法國內城市間的往來外，也同時可以達荷蘭比利時。以里爾到巴黎為例，如果坐巴士的話需要兩個半小時到三個多小時不等，但是如果搭乘 TGV 的話，一個小時就到了。

撇開可能會遇到罷工的風險，TGV 快速又舒適的特點幾乎所向披靡，但它唯一的缺點就是，價錢高，雖然有時候會有特價票，但是如果沒有早早訂票，比較便宜的票都被搶光時，火車票的價錢有時會比機票還貴。

這時候身為學生的我們就有一個很好的福利—辦 TGV Max。

TGV Max 是專為 16 歲以上 27 下的年輕人推出的優惠方案，可以每月 79 歐的價錢 TGV 搭到飽，不過它還是有一些資格限制，像是必須要有法國的帳戶(它會從這裡扣款)，另外只能搭指定車次，而且最低必須訂閱三個月，如果三個月以上到一年間需要解約需要付 15 歐的違約金。

雖然指定車次看起來可搭的車子不多，不過我自己實際使用起來沒有覺得特別不方便，另外也是因為巴黎跟里爾很近，所以如果沒有從里爾出發的直達車，我就會去巴黎轉車，這樣一樣行得通。

因為它最少需要訂三個月，所以如果有要訂這個方案的人可以早點開始訂，以免要離開法國時還沒有扣款完，銀行帳戶關不起來。

因為巴黎博物館很多，館藏甚豐，常常逛一天也逛不完，所以喜歡巴黎跟博物館的人可以利用 TGV Max 常常往返巴黎，省下巴黎高價的住宿費，把巴黎當後花園在走哈哈!

詳細的 TGV Max 申請跟限制可以直接 google TGV Max 有幾篇分享跟說明，這裡就不再贅述了。

(2) 里爾交通

里爾人口單純，整個中心市區不大，但是周邊有許多城鎮也都涵蓋在里爾的交通圈中；在里爾，有兩種大眾運輸交通工具可以搭乘—地鐵及公車。

里爾共有紅黃兩條地鐵以及十幾條公車，兩者的交通卡是相同的，單趟票是 1.8 歐，10 次的套票 14.9 歐，平均一張票 1.49 歐；如果要買套票的話需要有可儲值的交通卡，有紙卡跟硬卡兩種(0.2/2 歐)；不管是交通卡還是票，在地鐵站的機器就可以買到了。另外也可以上公車直接跟司機買單程票，但好像會再貴一點。

公車方面，雖然路線有很多條，不過我最常搭的就是 12 號線，因為它同時有經過 IESEG 附近跟里爾的市中心的火車站。

在里爾生活，不可以不知道的兩個站就是 Gare de Lille Europe 和 Gare de Lille Flandres 兩個站，這兩個站都是地鐵加火車的共構站，兩站相隔不到一公里，如果從里爾搭 TGV 到別的城市的話，記得注意看是 Lille Europe 還是 Lille Flandres，以免跑錯站而錯過火車。