

旅遊 - 交通

基本上歐洲內交通方式有 3 種，飛機、客運、鐵路，錢很多的愛搭什麼都可以的不在此限。當中以鐵路最貴，應該說只要是越當地的交通方式都越貴，譬如當地的公車、當地的地鐵什麼的。機票跟客運是最便宜的。

- 機票

廉航在歐洲是非常便宜的，應該說是可以有非常便宜的，譬如我德國飛倫敦來回是 10 歐，大概 350 台幣。他們搭飛機觀念基本和我們亞洲不同，就是交通工具。我也從上飛機會帶著“哇我在飛機上欸 來拍照發個限時一下”搭到很無感，像電影演的打混多年的美國商人每天搭飛機差不多的感覺，儘管我也沒那麼誇張搭那麼多次。網站我覺得基本上用 **skyscanner** 就夠了，可以直接看整個月份哪一天最便宜，然後看去回哪一天最便宜去決定行程長短(廉航都來回分開買的，一起買完全不會比較便宜)，手機 **app** 可以用直方圖直接看每天的票價很清楚什麼時候便宜。建議最好提早 1 個月前規劃要去的該行程，最遲 2 星期前，不然機票價錢可能不理想，但也不一定，廉航的票價浮動也是蠻大的，有時也不太合理，所以其實就是運氣，而雖說浮動，但當月份哪幾天飛入、飛出比較便宜這倒是不會變，差在便宜多少而已。有時候也可以考慮 A 機場飛到 B，然後行程從 B 玩到 C 再從 C 機場飛回 A，因為可能 B 飛 A 的飛機比較貴。

- 客運

從一地到一地可以用 **go euro** 搜尋就會列出所有交通模式跟價錢，包含鐵路、客運、飛機，但我都只用 **go euro** 看四輪的，然後飛機是看 **skyscanner** 這樣比較準。視情況可能機票比客運便宜，但一般是客運比較便宜沒錯，但就是時間長，長到想自殺，我個人是坐不太住的人，所以只坐過 4 次。兩次是從柯隆到巴黎的來回(單趟 8 小時)，是因為這個尷尬的距離坐鐵路要轉會太貴，當時坐飛機也沒很便宜。後兩次是在東歐，從 **prague** 到 **krakow**(好像 8 小時)，還有從 **krakow** 到 **gdansk**(11 小時)，坐的是東歐有名的 **polskibus**(西歐比較大的是 **flixbus**)，相較之下 **polskibus** 實在太便宜啦，兩趟都各 6-7 歐而已，我科隆到巴黎單趟就 19 歐了(已經算最便宜的交通方式而且最便宜的客運時段)。而且兩次在東歐的客運我是搭夜巴，連當晚住宿都省了，隔天可以住好一點犒賞自己。不過其實坐哪一家你也不太能選，因為最便宜的通常就一兩個選項而已，但時段部分可以考量一下。