

## 歐洲自駕經驗分享篇

相信在外交換期間，尤其是租車超便宜的歐洲，大家一定很常會組團自駕遊，更輕鬆地掌握行程，也可以更彈性的移動！歐洲主要都是開手排車，因為數量多所以非常便宜。相較之下，租自排車的往往價格就會貴上一些～

### （一）自駕注意事項

1. 永遠不要跟其他車並排行駛，就算實在沒辦法必須並排時，主動退後半個車身或者前進半個車身（推薦前者），可有效避免因盲區產生的誤判。而且即使對方車輛失控，也不會導致連環車禍，殃及自己。這裡解釋一下為什麼我推薦後退半個車身。的確，後退以後可能正好落入對方盲區，但這裡也分情況討論。盲區是位於車輛左後方距離一米左右的範圍，如果貼得很近，反光鏡裡也是看得見的。而如果落在盲區裡，你跟對方車輛也相隔了一米多的距離。這一米的距離也就足夠在對方躲避障礙物或者強行變道的時候你果斷踩下剎車進行避讓，並且，你能更清楚的觀察對方車輛的動向。總之，高速上離其他車越遠越好，實在不行必須要並行的時候，盡可能把主動權握在自己手裡。另外城市道路同樣適用本條規則。
2. 急剎車的時候掃一眼中央後視鏡，如果後面的車貼你很近，在前方距離允許的情況下先重踩一腳剎車，提示後車，再放鬆剎車，為後車留出反應時間和距離，盡力避免追尾。如果後方沒車，儘早打開雙閃提示後方車輛。（這裡說的急剎車不是一腳踩死的那種，一腳踩死的緊急情況你也沒啥可做的了，聽天由命吧）
3. 別聽導航瞎bb，自己看一眼導航的屏幕，該哪個路口拐或者哪個道口下一目了然。提前知道行車路線，提早并線，避免發生事故。另外高速或者高架上如果錯過路口，千萬別剎車或猛打方向企圖挽救，你是在玩命。
4. 當前環境下最高車速=可視距離-反應距離-剎車距離-安全餘量。換言之，就是當你可以看見前方有狀況，反應過來，踩下剎車，直到停下，前方還有一段你自己定義的安全餘量。有了這個公式，同樣限速90的鄉間道路，白天和黑夜的安全行車速度肯定就是不同的，雨天和晴天也是不同的。
5. 同理，跟車時候保持的車距=反應距離-剎車距離-安全餘量。
6. 碰到有呆子跟你保持0距離，如果在超車道，或許對方很急，避讓到行車道給他超車。如果在行車道，緩緩減速讓他超過去。如果咬定你了，怎麼也不肯超車，那你跟你的前車就保持2倍安全車距，幫那個呆子也留一份。你要照顧人家，畢竟，他呆啊。。
7. 如果想超速（當然我並沒有推薦大家超速的意思，但萬一真的很急），找一台超速的當地牌照的車，跟著他，他知道哪裡有攝像頭。外地牌的別跟。為了確保是老司機不是老油條，跟一段路看看路過攝像頭時是不是有明顯的減速（違法本來就是要承擔相應後果的，既然你想超速，就不要妄想有什麼0成本的方法，該被罰的還是會被罰，盡可能減少一些罷了）。
8. 跟卡車並排的時候由於中央氣體流速快，壓強小，你會被“吸”向卡車。超越瞬間，這個氣流消失，你會有一種被彈開的感覺，如果在超車道，小心別“彈”到隔離帶上
9. 不要跟卡車並行，如果空間不夠，寧願在後面跟著，有機會的時候加速超越。總之並行時間越短越好。

10. 高速上車壞了或者出事之後，停到緊急停車帶，車上所有人（注意，是所有人）趕緊跑到隔離帶外，車子周圍半徑10米內不要呆。並在後方150米外放置三角警示牌
11. 上匝道後迅速加速（歐洲流行地板油加速）至限速，同理，進入下匝道後再開始減速，不要阻礙主路上的其他車輛。
12. 在上匝道後需要并線進入主路時，如果剛巧旁邊有台掛車，而你前方輔路即將消失的時候，立即減速，讓卡車過去，再立刻加速並進去。不要傻乎乎一路並行，然後你就死了。
13. 要呆在兩輛卡車之間。前面的卡車一腳剎車，後面的如果沒有踩，那你就沒有了。
14. 在超車道上打左轉向燈的意思是告訴前面的車，我要超車，你讓一下。這招也可以用在感覺右邊的車可能會突然變道的情況下。警告他，你現在正在飛速靠近，別變道過來。（然而在中國並沒有人會讓你）德國高速飆過240，全程最左車道並且左轉向燈，根本沒有人會變到你前面，因為他們也知道你根本刹不住。大家都不想死。
15. 下雨天在高速上行駛幾公里之後，輕輕點一下剎車，把製動盤上的水刮掉。以防萬一前方出現緊急狀況第一腳剎車距離因為製動盤上有水而變長。（現在的新車有自動除水功能）
16. 讓速不讓道，遇到緊急情況第一反應踩下剎車而不是去掰方向盤
17. 轉向燈的意思是，我想要變道，而不全是我正在變道。所以請在變道前兩三秒提前打開轉向燈。我看到太多人都是邊掰方向邊打轉向燈的。
18. 眼光要放遠，不要僅僅停留在前車。可以露出半個車頭或者透過前車的車窗看前車的前車。這樣你就相當於變向給自己騰出了2倍的车距。發現前車的前車剎車了，你也立馬剎車。因為你知道，你的前車肯定也會剎車的。
19. 此條國外道路環境適用。當高速行駛在行車道上想變道去超車道時，如果此時後方有車正在超車道上，你打開轉向燈，對方對你閃了一下大燈（注意不是狂閃），意思是他會減速讓你完成變道，此時你就可以放心大膽地變道了。記得變道完成之後打開雙閃表示謝意，閃一兩下即可。同理，遇到前方有車想要變道時，你也應該這麼做。

因為歐洲的路都偏小，尤其市區古城鎮的路更是要小心，很容易就跟來車擦到。

1. 看到有車走位飄忽，離他遠點。同樣如果有車剎車很猛，跟車的時候也遠點。
2. 如果對方車拿大燈閃你一下，而此時你又啥事都沒幹的話，多半是前方有事故或者警察在偷偷測速之類。相同的，看到對方車道有事故的時候不妨在經過之後用大燈提示對方車輛。
3. 如果有車卡在你前面，不停踩剎車或者閃某個燈（比如霧燈），有可能是你車上的這個燈壞了或者忘了關。（夜間情況下示寬燈不亮簡直要命，反正我是肯定會上去提醒的）
4. 不要輕易冒頭公交車，因為可能有人從車頭竄出橫穿馬路。可以從公交底下看有沒有人腳，但我推薦還是踩一腳剎車，謹慎通過。
5. 路口起步同理，不要做第一個躡出去的。過了路口再加速也不遲
7. 去路不熟的地方，可以跟著當地車開，大幅度降低駕駛緊張感，避免過早疲勞。雖然現在後視鏡都是複合曲面鏡，但還是要養成回頭檢查盲區的習慣，當然也不是每次都轉頭，只有在需要的時候。
8. 那麼正好解釋一下什麼情況是需要轉頭的。平時開車多觀察中央後視鏡，後面有哪些車，前面有哪些車，腦子裡有個印象。當你想變道的時候，發現後面左側有台車不見了，那麼請問它去哪了？你的盲區裡嘛。。。所以直線行車，如果有經常看後方車輛的習慣，是可以告別左右後視鏡的。但是為了確認，還是看一眼比較好。
9. 腦中有個大概印象，你的周圍前後50米範圍內大概都有哪些車，他們的速度大概都是多少等等。這樣相當於腦中模擬了接下來5秒可能發生的情況。對變道，剎車，超車，都有幫助。
10. 猜測路上其他所有人的意圖，比如有台車逐漸向你這道並過來，多半是想變道。又比如有台車開得乎快乎慢，多半是路不熟，在找路。離遠點，隨時可能急剎車

11. 如果不想被加塞，可以側出小半個車身。比如在最右側車道行使，就稍稍靠左一些，但記住不要壓線。這樣可以避免加塞者獲取跟你並排行駛並伺機擠入車流的位置。就算被擠了，由於右側還有很大空間，果斷避讓後再次用車頭卡回去即可。切記，只要你佔住位置，他就永遠壓著線，撞了也是對方全則。
12. 不要開鬥氣車，心態要放平。他快讓他去，他亂開也是他素質不好，你跟他較勁只會拉低自己的層次，完全沒這個必要。但是如果嚴重妨礙公共交通的駕駛是需要堅決鄙視的（只是鄙視，別真的上去直接幹）。要相信，城市開快車是建立在危險的基礎上，是極不負責任的行為，心中默念要飆車請上賽道。
13. 能開快就盡量開快，120的高速上開80簡直就是浪費道路資源。爭取做到限速多少開多少，大家一起努力就能大幅提昇道路運力。另外，高速最左車道為超車道，不超車的時候別一直佔著，哪怕你開120。（然而現在太多80開在超車道上的，還怎麼都不肯讓，只能從右側超）

## （二）特別的歐洲交通標誌一定要認識！



很常出現在歐洲但國內沒看過的，  
 這個標誌標示你所在的道路有優先通行權利  
 因為歐洲路口很少紅綠燈，路口都是以優先權來管制，因此這個標誌一定要記住～



最高速度限制



車速限制終止  
 通用一般的速度限制



禁止超車



禁止超車區終止



禁止久停區



禁止久停區結束



行人專用區



結束行人專用區

## （三）國外租車網站租車注意事項

1. 23歲以下的年輕駕駛人需要多付一些錢
2. 租車網站租車流程
  - 先到各大家租車網站比價去
  - 選擇取車、還車的時間及地點 \*\*甲地租乙地還也可以！但是價格一定會比較貴
  - 選擇想要的車型

- 開始填寫個人資料
  - 提供抵達的航班資料(這樣班機延誤就會幫你保留車輛)
  - 使用信用卡支付費用
  - 提交訂單後會收到一封確認的Email，然後72小時內會收到取車憑證的Email
3. 領車日注意各家租車公司幾乎會要求租車人或駕駛本人要有信用卡 credit card! 而非debit card! (我本人就曾經因為身上只有debit card而不能租車)
  4. 租車前要先看清楚合約內容，然後讀熟相關規定，才不會產生糾紛。拿到車後，先檢察車輛有否損壞或短缺零件，可以先拍照存證。對於車上各項配備、按鈕等使用方法及加油的油種一定要先問清楚
  5. 租車的價錢中大致上都已包含：無限制里程數(適用所有車種)、破撞險 (Collision Damage Waiver)、竊盜險 (Theft Protection)、第三責任險 (3rd Party Liability)、地方稅、機場附加費、機場取車費、24小時道路救援服務。如有其他需求可加購開車配備：GPS衛星導航系統(人生地不熟，不怕迷路)、雪鏈(冬天不怕下雪來攪局，行程照樣玩)
  6. 一定要保保險！要注意你的一般租金是否包含破撞險、竊盜險、第三責任險。