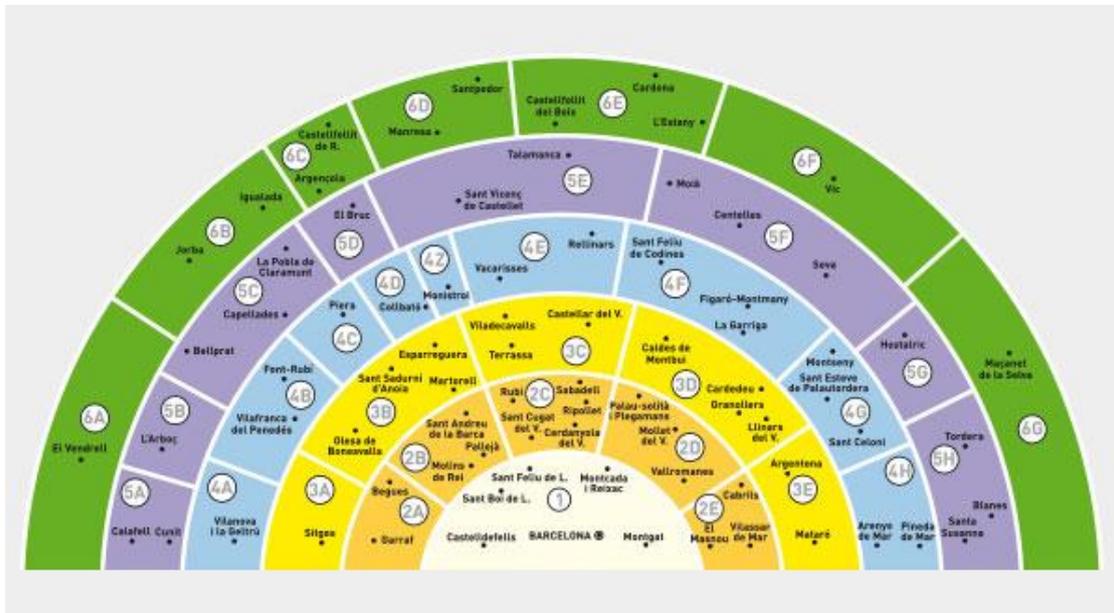


交通篇

101305075 企四甲 黃婕

還記得我剛到巴塞隆納的時候，被當地的交通搞得很崩潰，因為光是不一樣的公共交通系統就有很多個，像是巴士、捷運、FGC、輕軌等等。所以以下我會針對巴塞的交通來做說明，希望你們不會跟我一樣被搞得霧煞煞。

在巴塞隆納搭大眾運輸工具一定要先搞清楚 zone 的意思，簡單來說就是分區，總共分為六區。基本上一般的觀光地區都在 zone 1，但像 ESADE 的商學院就在比較遠的郊區 zone 2。我住了那麼就都沒有去過 zone 2 之外的地方，但以防萬一以下是分區的圖，個人覺得很難懂，畢竟人生地不熟的怎麼知道哪個地方在哪一區，所以最好的方法還是開口問啦！



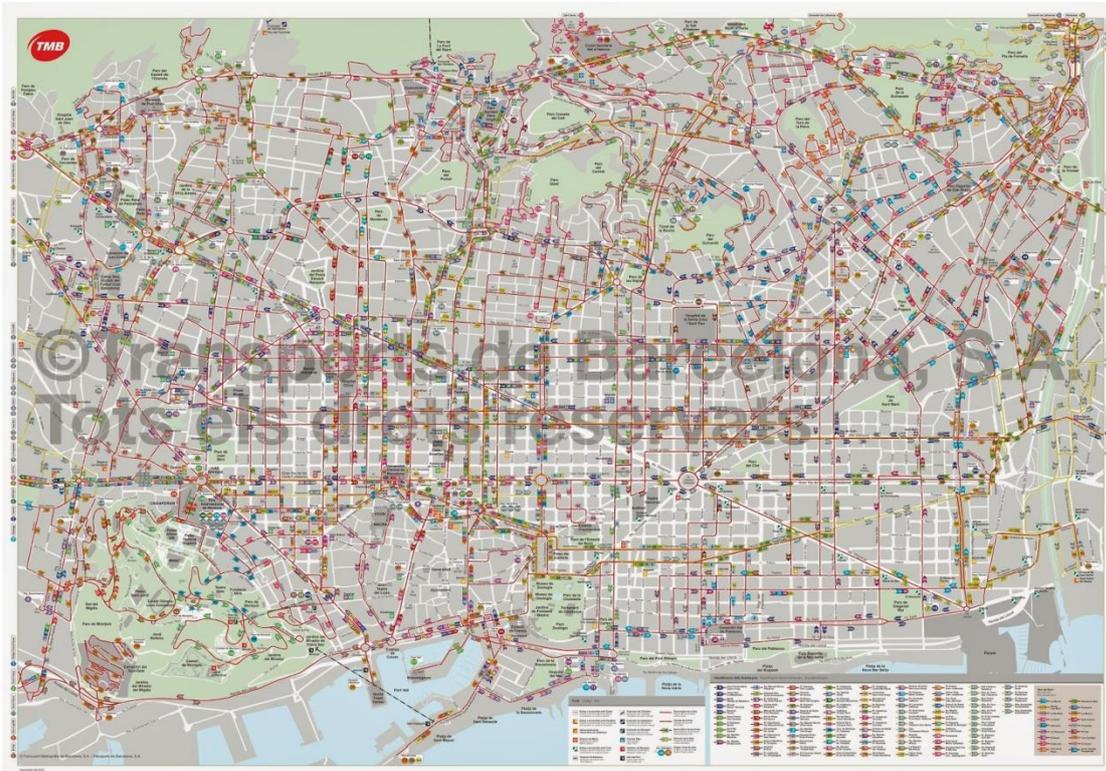
1. TMB

TMB 是市政府的公共交通系統，有包含捷運（地鐵 Metro）、公車、輕軌電車、纜車等等，最常用到的就是地鐵了，在市區內部移動通常都會搭地鐵，但因為地鐵只有在 zone 1 內部行駛，所以如果要去遠一點的地方就要搭其他的交通運輸工具，西班牙的交通基本上都是上車刷卡，採一票到底制度，刷卡後 75 分鐘內不管怎麼轉乘（換線或換交通工具）都會被視為一段票，非常的划算。



Transports Metropolitans
de Barcelona

再來是公車，公車的網路還蠻密的，可以到很多捷運到不了的地方，我通常都是直接查 Google Map 就會知道要怎麼搭還有間隔多久車子會來。



2. FGC 是加泰隆尼亞自治區政府的公共交通系統，是連通道城市近郊的火車，最遠有開到 Zone 6，很多人會把他跟地鐵搞混。這個是唸 ESADE 最好的朋友，因為只有這個火車有到學校，所以基本上一周至少會搭三次。



3. Renfe Cercania (Renfe Rodalies)

這個是連通城市近郊的火車，走的路比上面提到的火車還遠，一般來說不太會搭到，可以到比較遠的地方。



如果要買票的話有很多不同種類的，交換學生建議買學生票 (T-jove)，可以用三個月不管怎麼坐都不用加收錢，唯一的缺點就是如果票不見了就沒救了，所以一定要收好。除此之外還有可以用十次的 T-10、用 30 次的 T-30，或只是一日票、兩日票等等，端看你的需求，有些票甚至可以多人使用，如果有需要的話可以上官網看相關的官訂。(https://www.tmb.cat/en)