旅遊小撇步

旅遊書

出外旅遊少不了旅遊書來幫忙規劃行程,提供兩項參考:

- 1. 地球步方:是日本人所寫的旅遊書,有很多版本,我購買的是地球步方的「歐洲」中文版,景點、地圖詳盡,一本囊括多個國家(但不含北歐和奧捷匈以外的東歐國家)。全書800多頁,為方便攜帶,在出國前我把書拿去裁切成多本小冊,這樣就不用去每個國家都要帶著一本厚重的書。但我所購買的中文版是2011年出版,許多門票、交通工具票價都已調漲,僅景點推薦內容較值得參考。另外餐廳部分,我認為較沒有參考價值,旅遊書常有替餐廳打廣告的商業行為,我依照推薦去品嘗幾家後都不是很滿意,建議去旅遊前,吃的部份多參考幾個部落客食記。
- 2. **窮遊錦囊**:是大陸窮遊網所出的 App,有多本電子旅遊書可下載,而因其名「窮遊」,推薦的景點和餐廳都相當適合口袋不深的背包客。其中我最喜歡的部分是,每本錦囊都有1到3日遊的路線推薦,相當實用,而且電子錦囊都會定期更新,交通與門票票價都較準確,我後期去旅遊都是使用他。但是窮遊錦囊附的地圖我覺得大多過度簡化,不容易找到景點,因此建議使用錦囊時搭配當地地圖。另一缺點是錦囊數目有限,未必會有想去的城市或國家的錦囊。

地圖 APP

- 1. Google Map:使用 Android 系統的人用 Google Map 定位會比較準確,是迷路時的好幫手。只要在連線時將地圖放大到自己想要收藏的範圍(若範圍過大可能無法下載,須提高放大倍率),在搜索框打上 OK Maps 並按下搜索,系統就會自動將剛剛看到的範圍存取離線使用。但離線使用時仍然無法搜尋地點與規劃路線,建議連線時先將想去的地點標記,離線時利用定位點顯示的方向朝標記點走即可。
- 2. City Maps 2go: 我下載的是免費版,此 App 在下載地圖時相對容易,僅須以國家或城市 搜尋即可下載整個城市的地圖,線上下載,離線時依然可以使用搜索與標記功能,App 也會告知你目前所在位置和標記點的直線距離。唯一缺點是定位點無方向標,對於在陌 生地方較不容易一開始就走對路,且定位也較 Android 不穩定。

旅遊交通選擇

在歐洲旅遊的期間,所有可能的交通工具我都體驗過了,**跨國交通**價位最高通常是火車,廉價航空價位居中(但有時早點訂或接近搭機時間的位子釋出都有可能搶到非常便宜的價格),巴士通常是最低的。以下秉持著窮遊精神,主要介紹巴士選擇。

1. **Euroline**:是我最常搭乘的跨國巴士系統,由多國的巴士公司聯營,幾乎所有西歐與南歐的國家都可到(東歐不一定),但一定要提早訂票,否則價差可能會到兩倍。此巴士公司因聯營所以服務品質不一,司機通常是講目的地的語言但未必會英文,溝通上有時會遇到困難。且有時連接兩地需要換車,但訂定票時通常不會寫出來,常是到當天與司機確認

時才會知道,這點對於語言不通又是坐夜車在半夜換車的背包客相當不利,有聽說行李被丟在轉車處但人不知道要下車的例子,建議每次搭車一定都要跟司機確認是否轉車。

另外一點,由於 Euroline 是聯營公司,因此進入網站前要先選擇起始國家,才會跳到該國負責公司的訂票頁面,千萬不可選成目的地國家。有一次我要訂柏林回漢斯的車票卻選在法國的頁面訂票,幸好及時發現再去德國頁面訂票,赫然發現是同一班車但價位不同,這點訂票時要小心。

Euroline 少有同一國家內城市與城市間的交通服務(反托拉斯,不能壟斷當地小型巴士公司市場),但在法國內我曾從巴黎搭至亞維儂,因此可以多方查詢。

- 2. **Orangeway 或 Student Agency**:兩者皆是東歐較大的巴士公司,建議若是在東歐國家間 旅遊可搭這兩家,兩家雖相對 Euroline 小,但服務品質與車況我覺得都較 Euroline 有保 障。票價相對 Euroline 便宜很多,但未必每天都有車班,務必比價並提早訂購。
- 3. ID bus:是 SNCF(法國國家鐵路)下成立的巴士系統服務,服務品質較好與車況皆佳,會仔 細確認乘客資訊,確保安全性。但其路線較少,僅包含比利時布魯塞爾、英國倫敦、荷 蘭阿姆斯特丹、法國、西班牙、義大利。ID bus 價位也較 Euroline 低,且會有不定期的 低價特惠,我從法國去倫敦時就是搶到9歐特惠票,非常划算。

所有巴士公司一般都會要求乘客出示列印的紙本車票並核對乘客資料(護照),若無列印車票,即使使用電子信件證明也可能導致無法上車。通常巴士沒有規定行李數量,但我在東歐搭乘 Orangeway 時,訂票時有特別聲明一人僅可攜帶一件大行李與一件隨身行李,多一件行李會加收 4 歐,這部分應於訂票時仔細閱讀乘客須知。

若是跨國旅遊**訂機票**,推薦 Skyscanner,直接幫你比較多家航空公司,一次做好價位排序。 訂機票的原則是及早訂,但越早訂未必越便宜,建議約提前一個月入手,需密切觀察每天的 價格變化。

Skyscanner: http://www.skyscanner.com.tw/

若是在**法國境內旅遊**,強力推薦搭 **TER 或 TGV(區域及高速鐵路)**,只要購買一張 50 歐的 Carte Jeune(青年卡,18-27 歲,有效期限 1 年),購票都有最多 5 折優惠。我當時在台灣就先請 Buddy 幫我買好 Carte Jeune,人在台灣時就可直接在網站上的折扣選項選擇 Carte Jeune 購買 巴黎往漢斯的 TGV 票,搜尋後的結果就是折扣後的價格,坐車時須出示青年卡與紙本電子票。

尤其在南歐蔚藍海岸區,許多小鎮都有 TER 火車串連,相當適合無自駕的背包客旅行,票價 多在 10 歐內(青年卡折扣價)。

另外 SNCF 的 Voyages 網站綜合各國鐵路資訊,只要變更右上方的國家(起始點或目的地皆可),即可直接查詢,有時候更可意外搶到便宜票。我當時想訂購從哥本哈根前往布拉格的火車票,就是將左上角的國旗改成歐盟旗,竟找到 50 歐的德鐵臥鋪車票,比巴士都便官得多。

詳細訂票方法如下圖,填妥紅字標出的選項即可(搜尋結果將包含 TGV 與其他較慢的車種):網站:http://www.voyages-sncf.com/billet-train



另外提供一個**漢斯與巴黎間除了TGV 的交通新選擇**:

BlaBlaCar: http://www.covoiturage.fr/

為汽車共乘的媒合平台,此平台提供多國服務,也可能有跨國接送,但基於安全考量,我認為在自己最熟悉國家的短程共乘比較適合。此平台由開車的人貼出資訊(路線、停靠地點、可共乘人數)並標價,平台會顯示此司機的評價,供共乘民眾參考。開車者可選擇共乘者的付款方式,通常為見面付現或線上付款兩種,但後者安全性較高。線上付款是由平台代管理款項,付款後平台會給共乘者一組密碼,在開車者確實接到並將共乘者載至目的地後,共乘者才將密碼告知開車者,方便其上網取款,使用此方式平台會向共乘者另外收取手續費。

共乘的好處是有時比 TGV 票價便宜,且可能到達大眾工具難以抵達的小鎮。缺點是通常提供者在出發日前一個月內才會貼出需求,對於需及早訂住宿與其他交通票的背包客,共乘的不確定性較高,且未必能配合自己需要的時間,平均交通時間較長。

訂房資訊

許多人都會選擇入住國際青年旅舍,如此就必須先另外花 600 元購買 YH 卡,才能獲得住宿 資格或折扣。但青年旅舍的品質不一,常聽聞旅客被床蟲咬傷過敏,且國際青旅是自己獨立 網站,相對就少了許多其他選擇,青旅的價格也未必比較便宜。

因此我當初並沒有辦卡,而是善用以下的網站預訂住宿:

Booking.com: http://www.booking.com/

是我最常使用的網站,通常訂購時就要給予信用卡資訊,但並不會事先扣款(除非是限時優惠價),有不定期的優惠,網站也不會另外收取手續費(但聽聞是因為手續費已含在價格當中)。

搜尋時先輸入地點與入住時間,等結果頁面出現後,可依據需求調整勾選右方條件欄(如價位限制、是否附早餐...等)。若偏好便宜的宿舍間,可點選結果頁面上方的「價格」選項:1人包括宿舍間床位。

Hostelworld: http://www.hostelworld.com/

是我第二常用的網站,主要針對青年旅館,但網站內的選項通常可在 Booking.com 上找到,價位不同,可同時比較。網站會另外收取手續費,預訂時記得加上此費用。

HostelBooker: http://www.hostelbookers.com/

是我最少使用的網站,但有時可找到其他兩個網站沒有的業主,此網站會收取手續費,且因為是英國網站,手續費以英鎊計,線上付款會再被銀行收非歐元區付款手續費,而因興業銀行非歐元區付款的費率很高,因此我鮮少使用此網站。

背包窮遊除了可在交通與住宿上節省外,吃的部分也是可節省的一筆可觀花費,因此通常到了旅遊地,我會去搜尋附近的超市購買食材回旅館做飯。但建議旅遊還是不要吝於花錢在飲食體驗上,這不僅是文化體驗也是最大的旅遊樂趣之一。

費用支出參考

機票	約 1000 歐	來回六個月票,大韓航空,台幣 4 萬元
簽證	約 240 歐	面試費 7500 元,簽證費約 2000 元
行前購置之各項雜物	約 250 歐	
房租	270 歐/月	共5個月
生活費	250 歐/月	在漢斯共 3 個半月
旅遊時費用	1300-1600 歐/月	住宿平均每天 20-25 歐/人,多住雙人間;旅遊共約三個月
總額	85000 歐	約台幣 35 萬
獎學 金	56000 NTD	政大短期進修獎學金