

I. 交換學校介紹及課程

● Reims Management School

私立大學，位在巴黎東邊，搭1X歐高鐵40分鐘可到（約台北到台中的距離）。sup de co Reims program在法國高商排名十二、國際排名33。

很多交換學生也都分享過，這所學校的上課方式較為不同，採密集式課程，短則一周，長則三周結束，對於交換生安排旅行非常有利。

● 我的課程

• International Communication and Negotiation

教授 M. FISH. MICHEL 為美國人，主講國際談判，擅長以故事、實戰經驗融入教學。評量方式為二：選擇題測驗與期末實戰談判，前者不難，後者採分組方式，各組代表一個公司來自某一國家，須根據你的公司狀況、國家局勢等來進行合約的談判。

教授 M. AYOUB. ELIE 主講國際溝通，就我看來就是指廣告。一跨國公司在不同國家行銷同一產品時會採取不同的策略，也會使用不同的廣告，由此概念進行延伸。

• Introduction to Wine

其實我選課只選到Wine Management，但課表出來時卻多了一周的introduction課程（經過詢問確認後，這是不同的兩堂課，但老師相同：M. Charters Stephen）。此堂課的上課方式為：第一周平均每天三小時，之後一個月每週二四晚上有一小時半的品酒課程。沒選上課程的同學若想參加，可自費90歐。有參觀酒窖。

• Wine Marketing

從葡萄酒基本介紹、行銷方式到消費者的行為，為整個葡萄酒產業做了一個基本的導覽，也因REIMS位在著名的香檳區而對香檳特別介紹。有參觀酒窖。

• International Supply Chain

教授 M. Philipp. Bernd 主講 logistics，而教授M. FISH. MICHEL細講其中的運輸。M. Philipp 教授的課程非常扎實與緊湊，幾乎每天都有一份新的PAPER要一至兩組自願發表。M. FISH 教授的部分較為實用，評估陸海空的運輸成本及方式，課末總報告是讓每組實際操作所學。

● 總體而言

我上的皆為英語課程，老師、同學少有視英語為母語者，因此偶有口音導致理解有困難，不過習慣即可。

只要不常遲到早退，要及格並不困難（滿分20，10分及格）。沒有課本偶有講義，因此準備考試也不需要熬夜苦讀，考題多半為論述，因此只要上課時能組織好自己的想法即可。

II. 生活及文化交流

● 法式野餐

麵包店的新鮮長棍麵包、乳酪、各式臘腸類（有兔肉馬肉雞肉豬肉...），新鮮蔬果以及紅酒白酒或氣泡酒。

我地理很差，一直以為歐洲緯度不高、地中海區域只比赤道高一些。在經歷過北義大利威尼斯的雪，以及法國直到五月都還冷颼颼後，我才真的領悟到太陽的可貴。在這裡，只要一有陽光出現，公園裡滿是悠哉的人們躺在草地上做日光浴，第一次看到有男生裸上身時我還很驚訝，五六月時甚至有女孩穿比基尼出現在公園綠地。這裡的太陽曬了很舒服，不會熱、悶到你皮膚黏黏想躲進冷氣房，在這裡只要有陰影的地方就很涼爽，家家戶戶必備的是暖氣而非冷氣。

● Lyon及南法普羅旺斯之旅

在離開法國之前，趁著天氣漸暖我到南法由了一小圈，先到中法里昂拜訪住在那的BUDDY、往南到尼斯，回程先到亞維農參加半日薰衣草之旅。

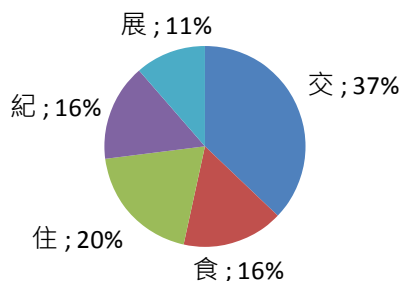
在里昂時我住在法國友人家（她也將於2014年到政大交換！），連續兩天享用清爽的法式晚餐，很是喜歡。雖然法國到處都是長棍麵包做成的三明治，但那其實是給趕時間的人吃的，一般法國人仍較重視午餐，晚餐吃得較為簡便，但是簡便不等於隨便。

從前菜開始，最常吃的是生菜沙拉（在義大利義大利麵算是前菜！），主菜是肉類，而餐後也總有甜點，麵包及葡萄酒則隨伺在側。在餐廳吃飯是如此，在家裡吃正餐時亦然，當然法國人也有工作很累而隨性做個三明治在沙發上看電視的情形，但若是有一家人上餐桌吃飯，就一定會有前菜主菜和甜點。

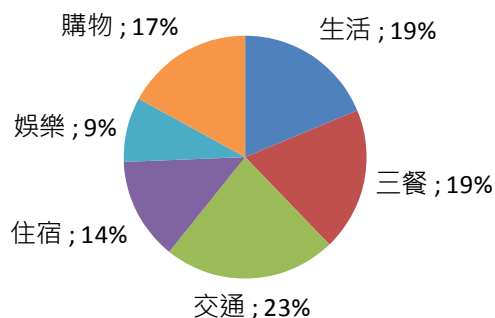
還記得剛到法國時我有過疑問，法國人晚餐總是耗時數小時，吃完都十點了回家洗澡就睡，這樣不會消化不良嗎？問過法國友人，他們總是覺得不會阿，從來沒想過這個問題，而我現在也明白了。以前吃法餐總是上餐廳，為了要「划算」而容易吃太飽，但一般在家裡用餐時，常在吃前菜時（配麵包）就有飽足感了，主餐的肉類分量通常適中，邊喝葡萄酒更會讓人覺得飽而少吃，總而言之，我覺得這其實是很健康的飲食方式。

另外，分享一下我此趟南法之旅的開銷，作為參考。

普羅旺斯六天五夜 455 EUR



交換期間總開銷 五個半月 11,300 EUR



● 交換總支出

交換前一直很好奇到底會花多少錢，物價高到底會多高？為了要畫出圓餅圖而很認真的每天記錄分類帳。已前在台灣旅遊時，畫出來的圖與在歐洲旅遊的其實差不多，也就是比例差不多，差別只在總金額，台灣旅遊估預算時一天可估一千新台幣，在歐洲就要估一天100歐、瑞士100法郎，英國就100磅了（含食衣住行育樂）。

另外，備註一下，交換期間總開銷的圓餅圖中，宿舍的房租我放在生活裡（還有電話費、隱形眼鏡藥水等），而住宿那欄指的是我外出旅遊時的旅館費用。

III. 交換注意事項：

其實一年前法國不是我的首選，甚至有點排斥，因為高中時去巴黎的經驗讓我覺得法國人好傲慢，一個不會講法文的人很難在那裏生存。這次我還是去了，過的還算快樂。也許這些年來法國人也改變了很多，也或許高中的經驗只來自於一小部分的離群值，但只學了半年法文就去的我，雖算不上暢行無阻，但也還過得去。

即便如此，語言的不通仍讓我遭遇了幾次困難，以下和未來要去交換的你 / 妳分享，希望能夠避免，也許不是什麼大事，但人獨自在異鄉的時候，這些小事總令人格外沮喪。

● 法國漢斯 叫計程車

在巴黎可以網路用英語系統叫車(G7)，但在我們這個小城市只能電話叫車，更棒的是，你得用法語叫車。

我最溜的一句法文：Est ce que je peux parler en anglais? 亦即我可不可以

說英文，有時候對方回我一兩句話我還懂（可以憑和英文類似的關鍵字猜一下），但當他要深入內容時，我便當機了。第一次叫計程車時，他直接回我Non，我接著用殘破的法文試圖叫車，但在他發現我聽不懂時間地點等等後，我只聽到電話掛斷的聲音了。那次我放棄。

第二次叫車請路人幫忙。

第三次我成功用法文叫車！但記得開頭要先說Je suis désolé. Je parle un peu français. 還有多講 s'il vous plaît.

- 法國高鐵

有次忘了帶青年卡出門，於是和同行友人交換票種，卻剛好遇上查票。車長英文普通，而我法文不好，難以溝通導致誤會產生，最後還被罰了167歐...

事後才知道，若忘了帶青年卡而被查到，可以之後補交而退回罰款。

- 義大利國鐵

歐洲鐵路採開放式，不像台灣在入口設有柵欄限制你過卡後才可進入，（所以他們不需要月台票），但是你得在上車前找到一台小機器過卡，大致上像一個小郵箱，只須把車票插入已蓋章確認使用。

第一次搭義大利鐵路時我們直接跳上車，又很幸運的被查票，約17歐的車錢我們被罰了23歐。